

ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში
(საკადასტრო კოდი №39.01.23.010)
შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე
ავტობანსამართი სადგურის მშენებლობის
პროექტი

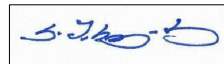
კონსტრუქციული ნაწილი

დირექტორი:



გიორგი ნოზაძე

პროექტის ავტორი:



კახაბერ შარვაში

კონსტრუქტორი:




გიორგი ნოზაძე

ბანმარტეპითი ბარათი

კონსტრუქციული ნაწილი

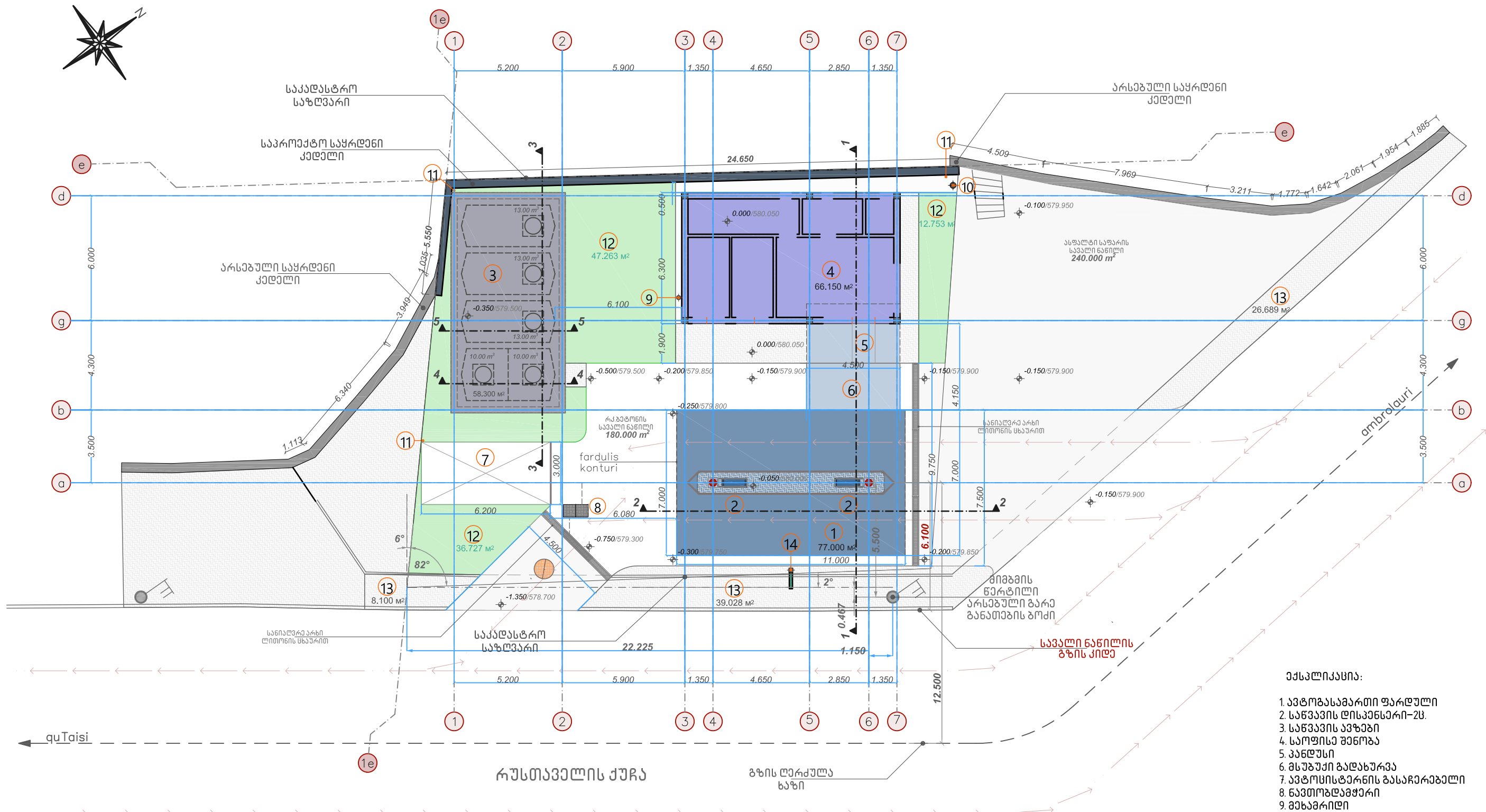
1. დამუშავებულია ბენზინგასამართი სადგურების მზიდი კონსტრუქციების ნახაზები;
2. კონსტრუქციული ნაწილი შესრულებულია პროექტის არქიტექტურული ნაწილის მიხედვით. პროექტირებისას გამოყენებულია დღეისათვის საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმები და წესები. კერძოდ; 1). სნ-წ-2.02.01.-83* „შენობებისა და ნაგებობების საძირკვლები“. 2). 1). სნ-წ-2.01.07.-85 „დატვირთვები და ზემოქმედებანი“. 3). სნ-წ-II-7-81 „მშენებლობა სეისმურ რაიონებში“. 4). სნ-წ-2.03.01.-84 „ბეტონისა რკინაბეტონის კონსტრუქციები“. 5). სნ-წ-II-28-73* და სნ-წ-2.03.11.85 „სამშენებლო კონსტრუქციების დაცვა კოროზიისაგან.“ 6). სნ-წ-II-2-80 „შენობებისა და ნაგებობის პროექტირებისას ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმები“.
3. სამშენებლო მოედანი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას;
4. საძირკვლის ფუძეს წარმოადგენს თიხნარი მყარპლასტიური, რომლის წინაღობა $R=2.1$ კგ/სმ² (იხ. საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევების შედეგები);
5. შენობის საძირკვლები დაპროექტებულია, როგორც მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციები;
6. ბეტონის კონსტრუქციებში გამოყენებული B-25 მარკის ბეტონი.
7. რკინაბეტონის საყრდენი კედლის უკან მოეწყოს დრენაჟი, რომელიც უნდა დაერთდეს სანიაღვრე ქსელზე;
8. მშენებლობის წარმოებისას სამშენებლო ნიშნულები აღებული იქნას პროექტის არქიტექტურული ნაწილის მიხედვით;
9. ქვაბული მიღებული იქნეს ინჟინერ-გეოლოგის მიერ;
10. მშენებლობისას აუცილებელია მოხდეს საავტორო ზედამხედველობა, კონსტრუქციული ნაწილის შეცვლა ავტორთან შეთანხმების გარეშე დაუშვებელია.

| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
|--|-----------------|------------|---|---------|---|
| საკონსტრუქციო ჯგუფი | | | სახელი/გვარი | | |
| თანამდებობა | | | ქალაქ თბილისი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოორდინატორი №39 0123 010) შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკავშირებად შეიქმნის ნაკვეთზე ავტობასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტი | |  შენიშვნა |
| ლიკენი | <i>გ. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| ავტორი | <i>გ. ბიძია</i> | კ. შარვაში | | | |
| შეასრულა | <i>გ. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავლის ქუჩის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | გ.პ. | კ-1 | 40 | 2021 წ. | მასშტაბი 1:200 |

| ნახაზების ჩამონათვალი | | |
|-----------------------|---|---------|
| № | დასახელება | ფურცელი |
| 1 | განმარტებითი ბარათი | კ-1 |
| 2 | ნახაზების ჩამონათვალი | კ-2 |
| 3 | გეგმა-განგებვა მ 1:200 | კ-3 |
| 4 | საოფისე შენობის კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება | კ-4 |
| 5 | საოფისე შენობის საძირკვლის არმირების გეგმა მ. 1:100 | კ-5 |
| 6 | ჭრილი 1-1 | კ-6 |
| 7 | მონოლითური სვეტის სვ-1 არმირების სქემა | კ-7 |
| 8 | საოფისე შენობის კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება 3.4 მ ნიშნულზე | კ-8 |
| 9 | რკ. ბებ. კოჭის კვეთის არმირება ნიშნულზე 3.400 მ | კ-9 |
| 10 | საოფისე შენობის სახურავის მოწყობის სქემა | კ-10 |
| 11 | ლითონის ნაგეფი ლნ-1(14 ცალი) | კ-11 |
| 12 | სანვაგასამართი ფარდულის საძირკვლების გეგმა | კ-12 |
| 13 | წერტილოვანი საძირკველი ნს-1 | კ-13 |
| 14 | სვეტი სვ-1 | კ-14 |
| 15 | სანვაგასამართი ფარდულის გადახურვის ლითონის კოჭების განლაგების სქემა | კ-15 |
| 16 | სანვაგასამართი ფარდულის გადახურვის და მსუბუქი გადახურვის გეგმა | კ-16 |
| 17 | ჭრილი 1-1 | კ-17 |
| 18 | კვანძი-1, კვანძი-2 | კ-18 |
| 19 | მსუბუქი გადახურვის ლითონის ნაგეფი (6 ცალი) | კ-19 |
| 20 | სანვაგასამართი ავზების მიწისქვეშა რკ.ბეტონის სარკოფაგის გეგმა და ჭრილები | კ-20 |
| 21 | სანვაგასამართი ავზების მიწისქვეშა რკ.ბეტონის სარკოფაგი საძირკვლის ფილის არმირება, კვ-1 | კ-21 |
| 22 | კედლის არმირების სქემა | კ-22 |
| 23 | სანვაგასამართი ავზების მიწისქვეშა რკ.ბეტონის სარკოფაგი გადახურვის ფილის არმირების სქემა | კ-23 |
| 24 | საპროექტო საყრდენი კედელი | კ-24 |

| ნახაზების ჩამონათვალი | | |
|-----------------------|---|---------|
| № | დასახელება | ფურცელი |
| 25 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 (სიგრძე 2.672 მ) | კ-25 |
| 26 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 არმირების სქემა | კ-26 |
| 27 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 (სიგრძე 2.480 მ) | კ-27 |
| 28 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 არმირების სქემა | კ-28 |
| 29 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-2 (სიგრძე 6.500 მ) | კ-29 |
| 30 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-2 არმირების სქემა | კ-30 |
| 31 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-3 (სიგრძე 5.70 მ) | კ-31 |
| 32 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-3 არმირების სქემა | კ-32 |
| 33 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-4 (სიგრძე 9.60 მ) | კ-33 |
| 34 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-4 არმირების სქემა | კ-34 |
| 35 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-5 (სიგრძე 2.80 მ) | კ-35 |
| 36 | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-5 არმირების სქემა | კ-36 |
| 37 | მოაჯირი ტიპი-1(საერთო სიგრძე 29.00 მ) | კ-37 |
| 38 | ბეტონის ღობის და კარის მოწყობა | კ-38 |
| 39 | საპროექტო ნავთობდამჭერი | კ-39 |
| 40 | საპ. სანიტარული კიუვეტის ბრძინი და ბანივი ჭრილი | კ-40 |

| შ.პ.ს. „საპროექტო ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
|--|--------------|--|----------|-----------|----------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | პალაქ ბიურო, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39 0123 010) შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკავშირებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტი | | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ბ. ნოზაძე | შენიშვნა | | |
| ლიკენი | ბ. ნოზაძე | კ. შარვაში | | | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | | |
| პალაქი თბილისი, მერაბ აღმაშენებლის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც.რ-ბა | თარიღი |
| | | მ.პ. | კ-2 | 40 | 2021წ. |
| | | | | | მასშტაბი 1:200 |

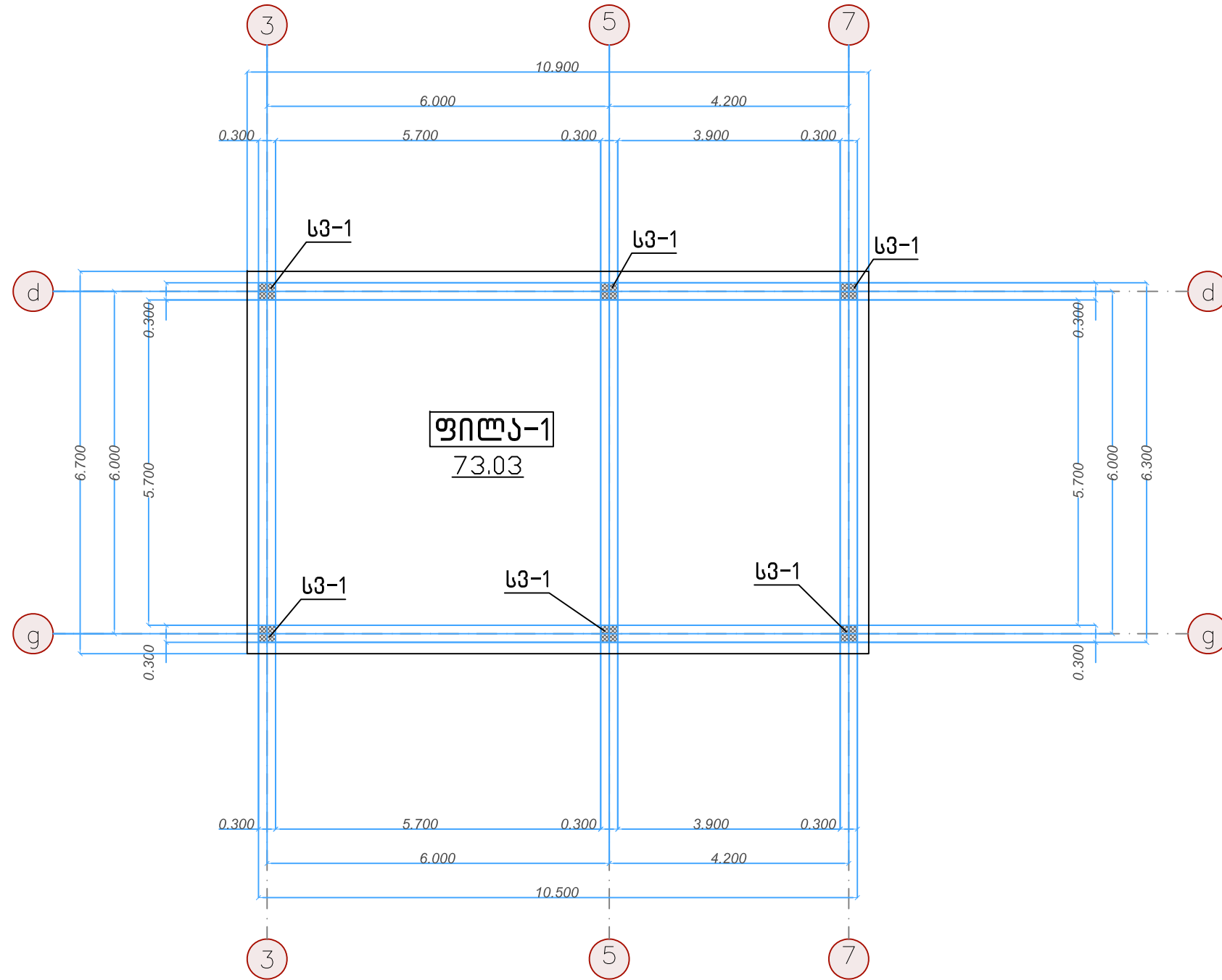


- აქსლიკაცია:**
1. ავტობუსგაბრუნის ფარული
 2. საწვავის დისპენსარი-2მ.
 3. საწვავის ავზები
 4. საოფისი შენობა
 5. კანდენი
 6. მსუბუქი გადახურვა
 7. ავტომობილების განაწესების
 8. ნავთობდამწვარი
 9. მესამართლი
 10. სახანძრო კიბრაგნი
 11. ბარა განათების ბოძი - 6მ.
 12. გამწვანება
 13. ტროტუარი
 14. ფანჯრის აბრა

შენიშვნა: 1. ოფისის შენობის იატაკის აბსოლუტური ნულია - 580.050 ნიშნული
 2. ტერიტორიის 20 სმ სისქის რკ. ბეტონის სავალი ნაწილის ფართობი (სანიღვრა არსებს შორის) - 180.0 კვ.მ;
 3. სანიღვრა არსების საერთო სიგრძე - 14.250 მ;
 4. ტერიტორიაზე მოსაწყობი გამწვანების ფართობი (მინდვრის საფარი) - 97.0 კვ.მ;
 4. ტერიტორიაზე შესასვლელ-გამოსასვლელი 2 ფენიანი ასფალტის ფართობი - 240.0 კვ.მ;
 5. ტერიტორიის განწვრივ ტროტუარების მოსაწყობი ფართობი - 75.0 კვ.მ.

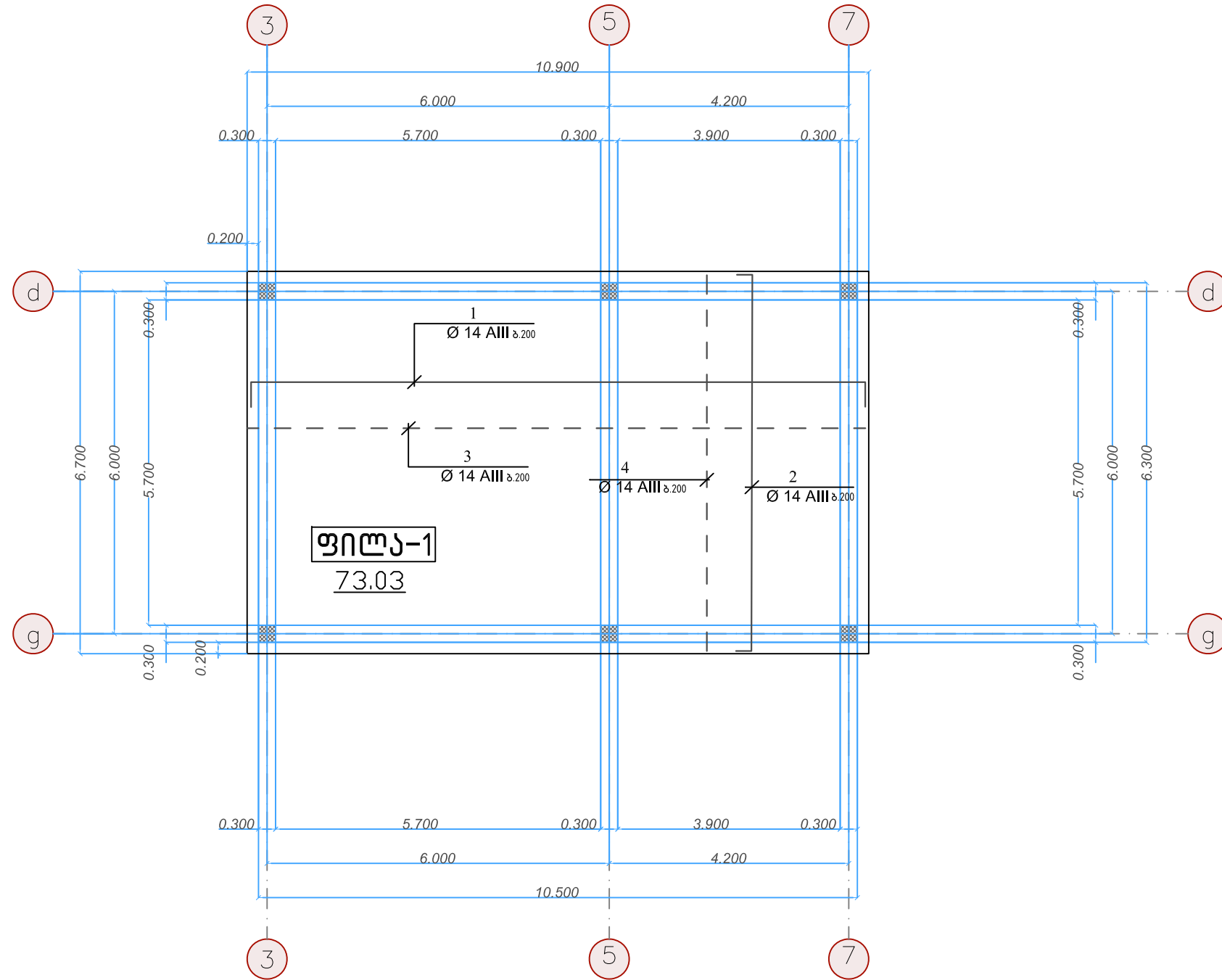
| შ.პ.ს. "საპროექტო-საინჟინერო-გეოდეზიური ჯგუფი" | | | |
|--|--------------------|------------|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | | სახელმწიფო | |
| თანამდებობა | სახელი | სახელი | სახელი |
| დირექტორი | <i>[Signature]</i> | გ. ნოზაძე | |
| ავტორი | <i>[Signature]</i> | კ. შარვაში | |
| შეასრულა | <i>[Signature]</i> | გ. ნოზაძე | |
| კონსტრუქტორი | <i>[Signature]</i> | გ. ნოზაძე | |
| გეგმა-განმარტება | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავილესის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბ | თარიღი |
| გ.კ. | კ-3 | 40 | 2021წ. |
| | | | მასშტაბი |
| | | | 1:200 |

**საოფისე შენობის
კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება მ. 1:100**

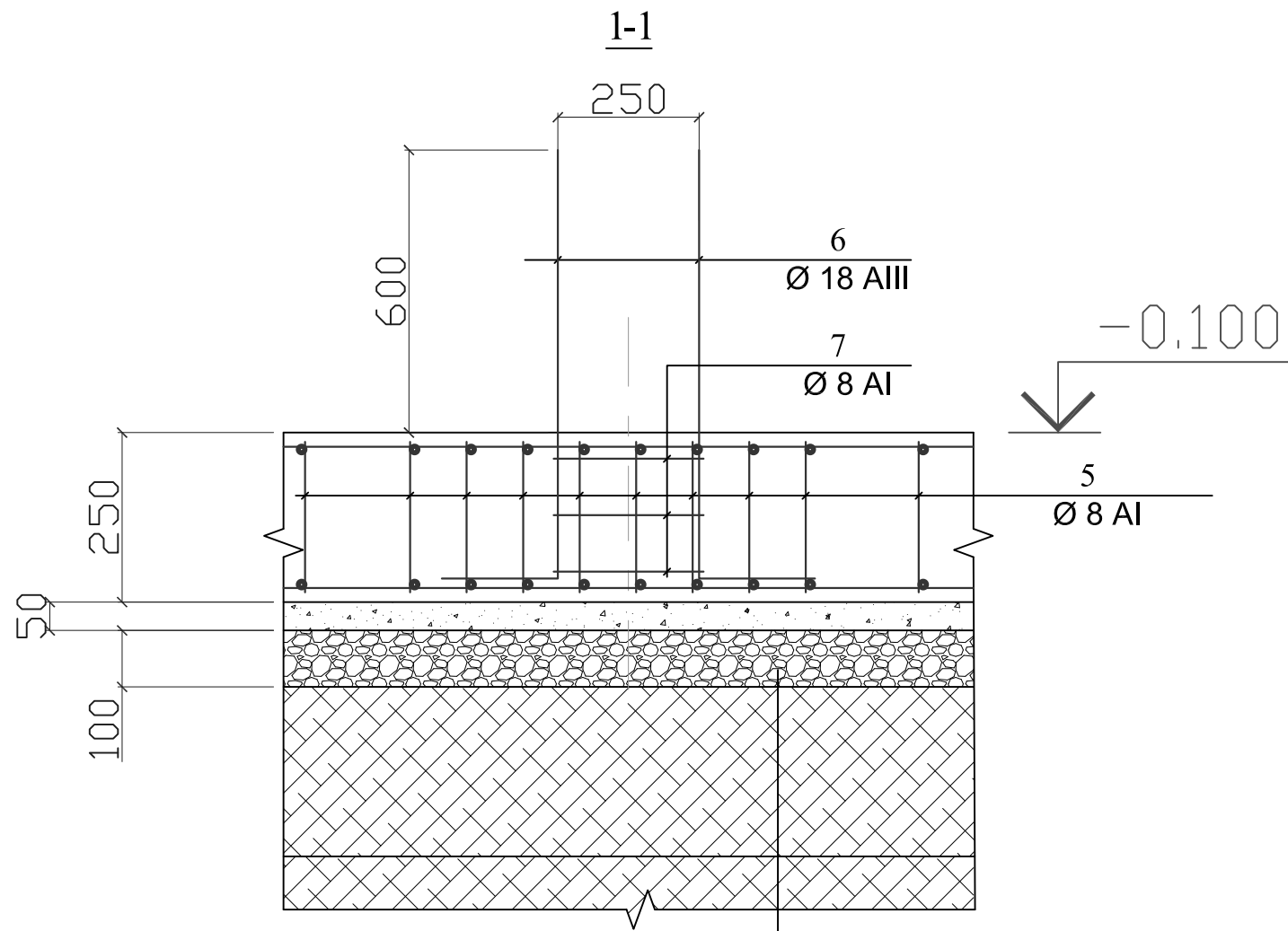


| შ.პ.ს. "საპარტვილოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|---|----------------|--------------|---|----------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან პატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთიანობაში შპს-ს მიწის ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის კარივები | | |
| დირექტორი | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | შენიშვნა | | |
| ავტორი | <i>გ. ანთი</i> | კ. შარვაძე | | | |
| შეასრულა | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | საოფისე შენობის კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგუაძის ქუჩის კუთხე №1, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | | მ.კ. | კ-4 | 40 |
| | | | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | 2021წ. | 1:200 | |

საოფისე შენობის საძირკვლის
არმირების გეგმა მ. 1:100



| შ.პ.ს. "საპარტოვლოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|---|------------------|--------------|---|----------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან პატროლიუმ ჯორჯია“-ს ტექნიკურ-პროექტის შემოქმედების ნაწილად ავტოგრაფირებული საღებავის მშენებლობის კარივები | | |
| დირექტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | საოფისე შენობის საძირკვლის არმირების გეგმა მ. 1:100 | | |
| ავტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | კ. შარვაშია | | | |
| შეასრულა | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | მ.კ. | კ-5 | 40 |
| ქალაქი თბილისი, გერგავილიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | 2021წ. | 1:200 | |

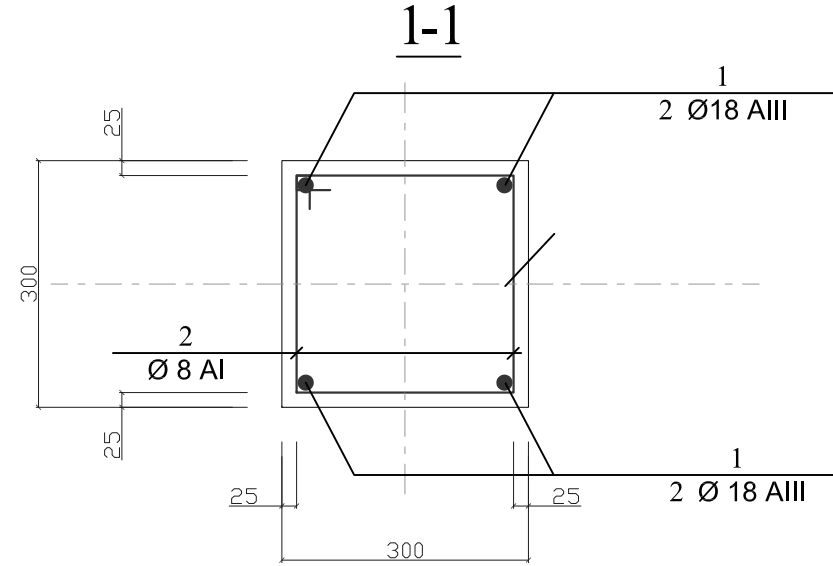
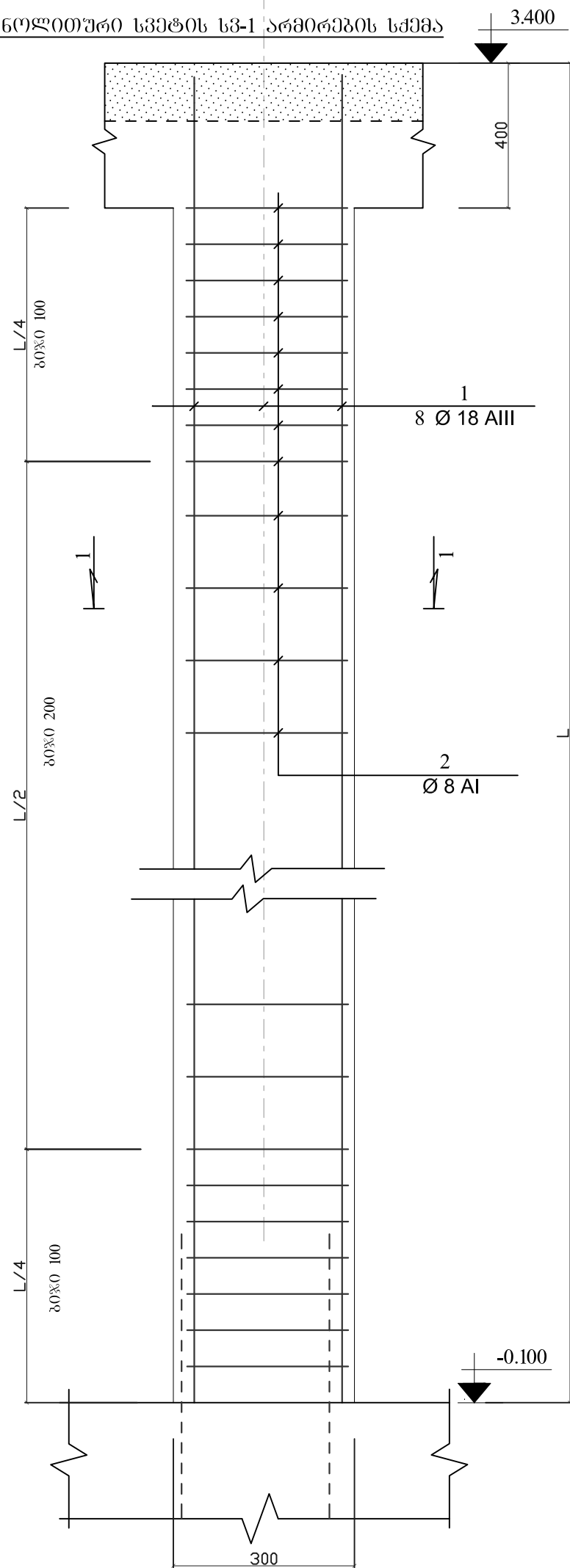


საძირკვლის ფილა 25 სმ
 ბეტონის მომზადება 5 სმ
 ღორღის მომზადება 10 სმ
 დატკეპნილი ბრუნტი

| მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | | | |
|---|--------|--------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|------|
| ვლკეცტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ |
| ფილა-1 (139.22 მ ²) | 1 | 12000 [Diagram] | 14 A-III | 12000 | 56 | 672 | 14.52 | 813 | 813 |
| | 2 | 12000 [Diagram] | 14 A-III | 12000 | 56 | 672 | 14.52 | 813 | 813 |
| | 3 | 12000 [Diagram] | 14 A-III | 12000 | 54 | 648 | 14.52 | 784 | 784 |
| | 4 | 12000 [Diagram] | 14 A-III | 12000 | 54 | 648 | 14.52 | 784 | 784 |
| | 5 | 400 [Diagram] | 8 A-I | 400 | 712 | 285 | 0.16 | 112 | 112 |
| | 6 | 1200 [Diagram] | 18A-III | 1200 | 40 | 48 | 2.40 | 96 | 96 |
| | | | | | | | Σ | | 3403 |
| ღორღი V=14.0 მ ³ ბეტონის მომზადება B10 V=5.7 მ ³ ბეტონი რკ. ბეტ. ფილაზე B25 V=28.6 მ ³ | | | | | | | | | |

| შ.პ.ს. "საპარამეტრულ ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|--|--------------|-----------|--|--|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | პ. ნოზაძე | პალაქ ტვილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს ტექნიკური სამსახურის ავტოსაპარტო სადგურის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა |
| დირექტორი | გ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს ტექნიკური სამსახურის ავტოსაპარტო სადგურის მშენებლობის პროექტი | | |
| ავტორი | გ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | ჭიტილი 1-1 | | |
| შეამოწმა | გ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| კონსტრუქტორი | გ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | მ.კ. | კ-6 | 40 |
| პალაქი თბილისი, გერგუალების ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| | | | მ.კ. | კ-6 | 1:200 |

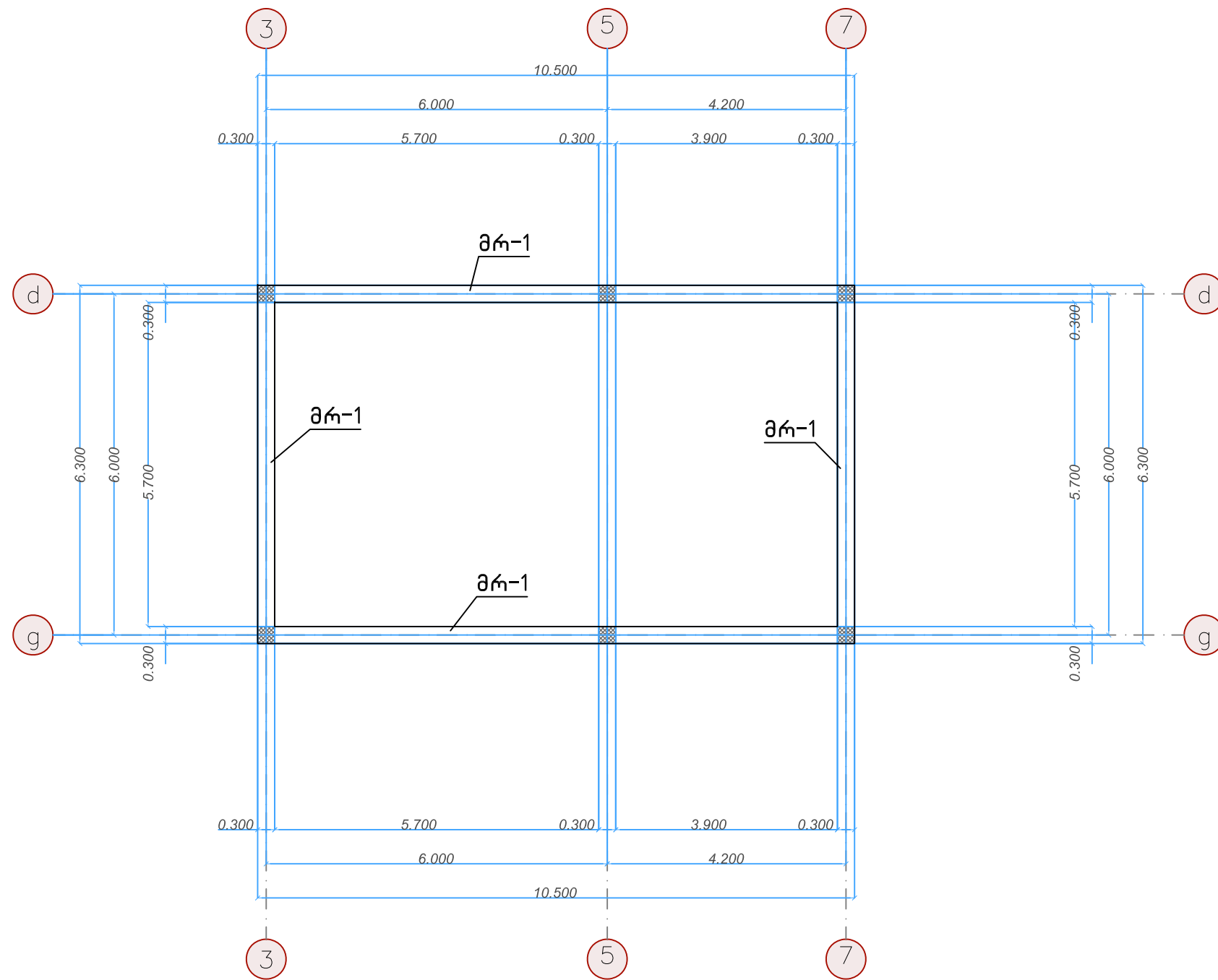
მონოლითური სვეტის სვ-1 არმირების სქემა



| მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | | | |
|--|--------|------------|-------------|-------|------|----------|-----------|------------|-----|
| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ |
| სვ-1 (6 ცალი) | 1 | 3400 | 18 A-III | 3400 | 8 | 27 | 6.80 | 54 | 326 |
| | 2 | 1600 | 8 A-I | 1600 | 16 | 26 | 0.63 | 10 | 61 |
| | | | | | | | Σ | | 387 |
| ბეტონი რკ. ბეტ. სვეტებზე - B25 V=5.12 მ ³ | | | | | | | | | |

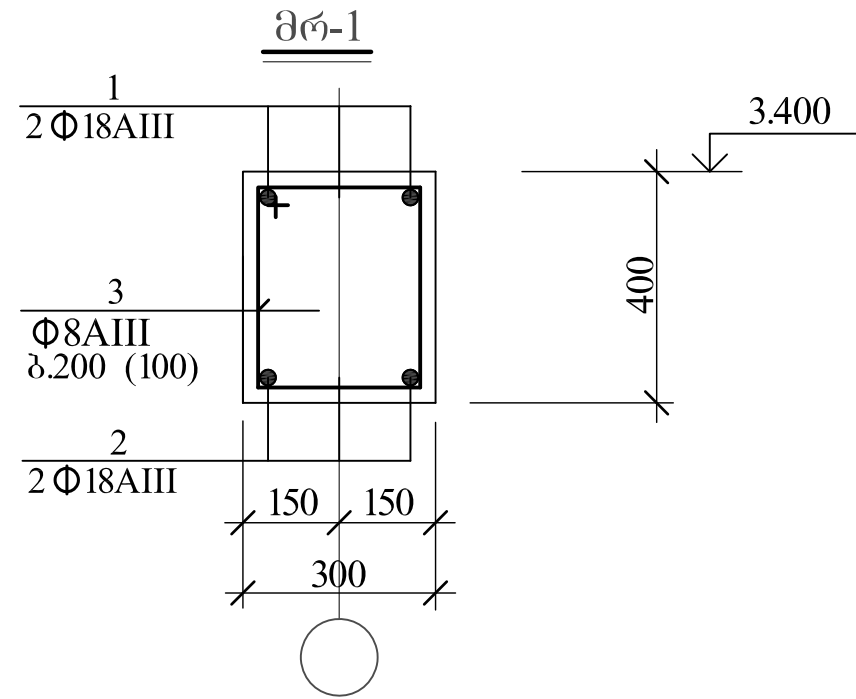
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|---|----------------|--------------|--|---|---|
| საპროექტო ჯგუფი | | სახელი/გვარი | | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | | პალატი ტექნიკური, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკანტარო კოდი № 39.01.23.010) | შპს „სან აკადემიკო ჯორჯია“-ს დამფუძნებარებაში ფაქტობრივი მფლობელის ნაკვეთზე ავტობიოსარკონი საღებავის მშენებლის პროექტი |
| ლიკენტი | <i>გ. ბერი</i> | ბ. მოსაძე | | შპს „სან აკადემიკო ჯორჯია“-ს დამფუძნებარებაში ფაქტობრივი მფლობელის ნაკვეთზე ავტობიოსარკონი საღებავის მშენებლის პროექტი | |
| ავტორი | <i>გ. ბერი</i> | ქ. შარვაშიძე | | მონოლითური სვეტის სვ-1 არმირების სქემა | |
| შეასრულა | <i>გ. ბერი</i> | ბ. მოსაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ბერი</i> | ბ. მოსაძე | | | |
| პალატი ტექნიკური, გერაბაძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | მასშტაბი |
| | | | | გ.კ. | 1:200 |

**საოფისე შენობის
კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება 3.4 მ ნიშნულზე
მ. 1:100**



| შ.პ.ს. "საპარტოვლოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | | | |
|---|------------------|--------------|---|------------|--------|----------|-------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან პატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებით შპს „სან პატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებით ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტი | | | | |
| დირექტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | საოფისე შენობის კონსტრუქციული ელემენტების მარკირება 3.4 მ ნიშნულზე | | | | |
| ავტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | კ. შარვაშია | | | | | |
| შეასრულა | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ანთაძე</i> | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | მ.კ. | კ-8 | 40 | 2021წ. | 1:200 |

რკ. ბეტ. კოჭის კვეთის არმირება ნიშნულზე 3.400 მ

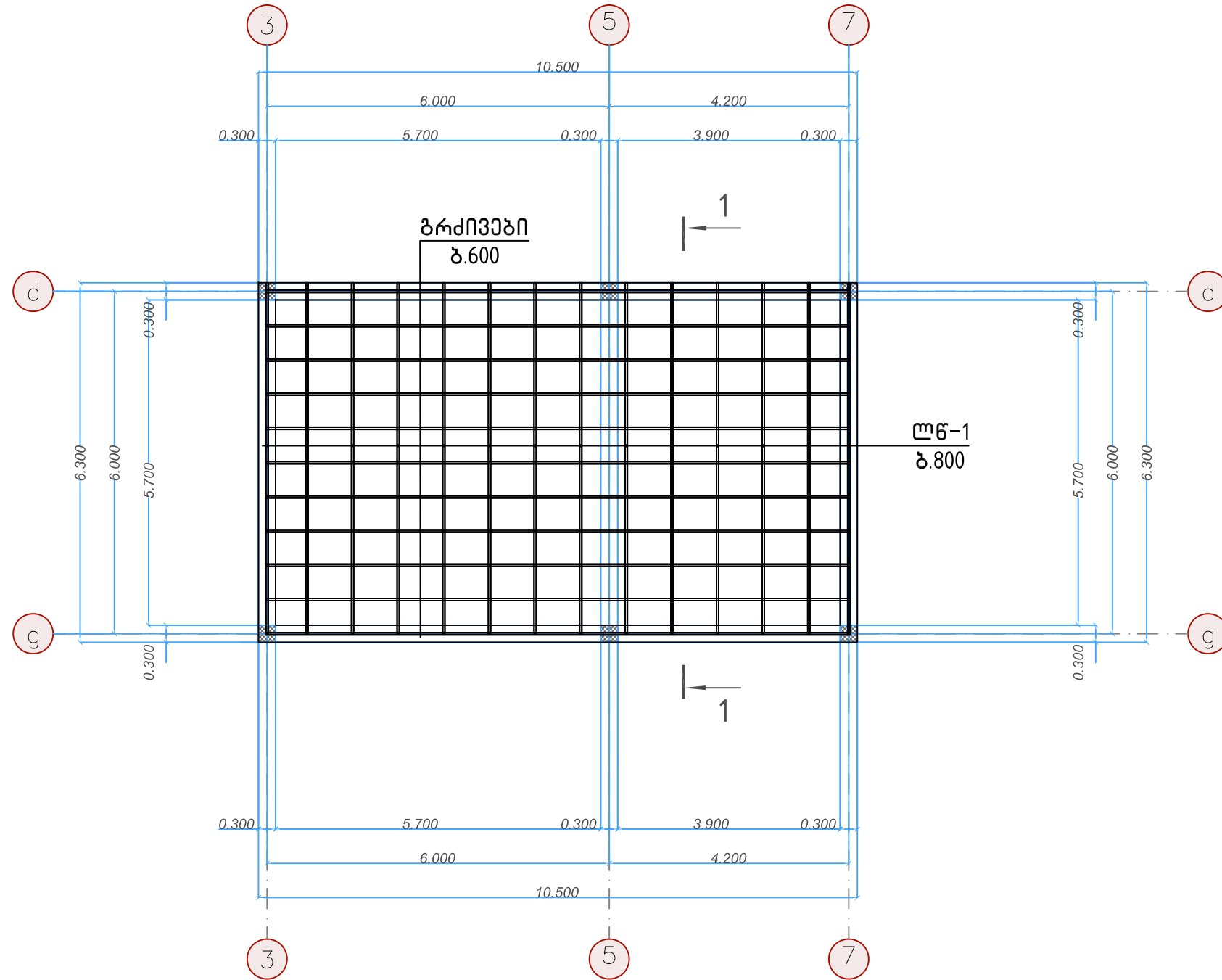


მასალის სპეციფიკაცია

| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | ∅ და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | |
|---|--------|---|-----------------------------------|-------|------|----------|-----------|------------|-------------|--|
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ | |
| რკ. ბეტ. კოჭი მრ-1 (სამართლო სიბრძნე 112.0 მ) | 1 | 12000 <small>დაიჭრას ალბილზე</small> | 18 A-III | 12000 | 32 | 384 | 24.00 | 768 | 768 | |
| | 2 | 12000 <small>დაიჭრას ალბილზე</small> | 18 A-III | 12000 | 30 | 360 | 24.00 | 720 | 720 | |
| | 3 | 1700 | 8 A-I | 1700 | 746 | 1268 | 0.67 | 501 | 501 | |
| | | | | | | | | Σ | 1989 | |
| | | | ბეტონი რკ. ბეტ. კოჭზე მრ-1 | | | | | | | |

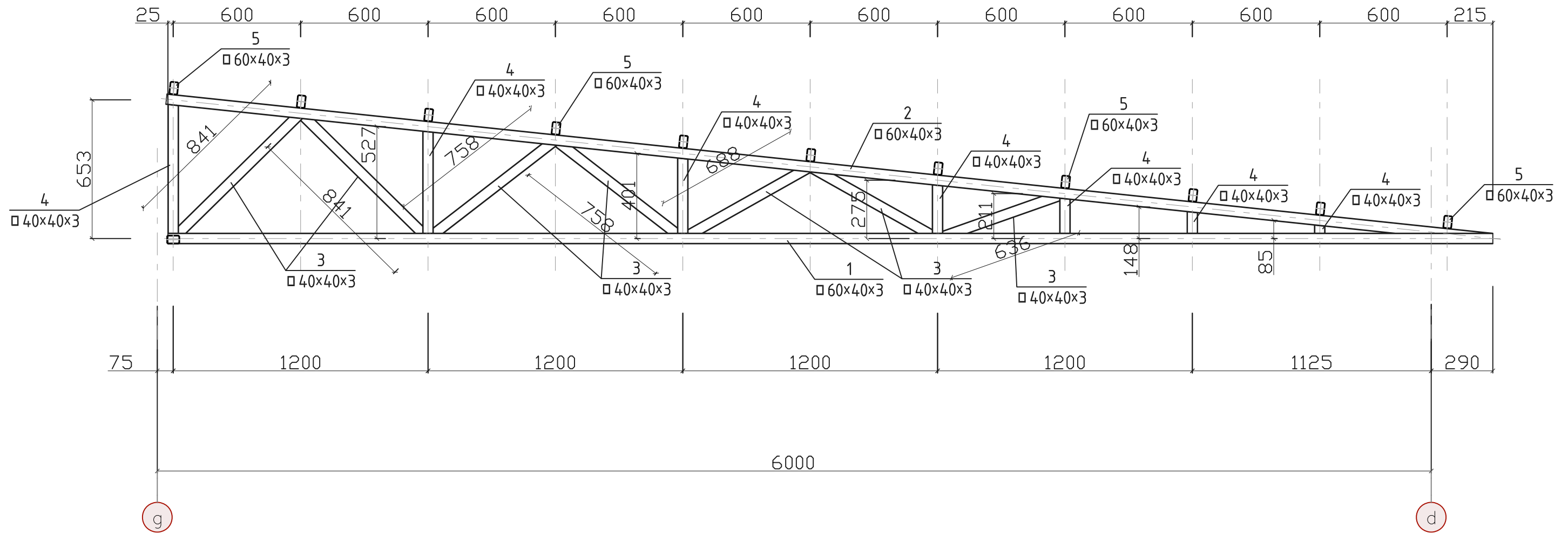
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | |
|---|--------------|---|---------|------------|
| საკონსტრუქციო ჯგუფი | | | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ქალაქ თბილისი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკავშირებად მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეთი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ავტორი | კ. შარვაშიძე | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ აღმაშენებლის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | მ.პ. | კ-9 | 40 | 2021წ. |
| | | | | მანუშაბი |
| | | | | 1200 |

**საოფისე შენობის
სახურავის მოწყობის სქემა მ. 1:100**



| შ.პ.ს. "საპარამეტრულ ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|---|------------------|--------------|--|---------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკავშირებად შოთა შინის ნაპვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის კარივები | | |
| დირექტორი | <i>გ. შინიძე</i> | ბ. ნოზაძე | საოფისე შენობის სახურავის მოწყობის სქემა | | |
| ავტორი | <i>გ. შინიძე</i> | კ. შარვაშია | | | |
| შეასრულა | <i>გ. შინიძე</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. შინიძე</i> | ბ. ნოზაძე | მ.კ. | კ-10 | 40 |
| ქალაქი თბილისი, გერგავილეს ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | 2021წ. | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

ლითონის ნაგეჯე ლ-1(14 სალი)



ს ა ვ ე ბ ი შ ი კ ა ც ი ა

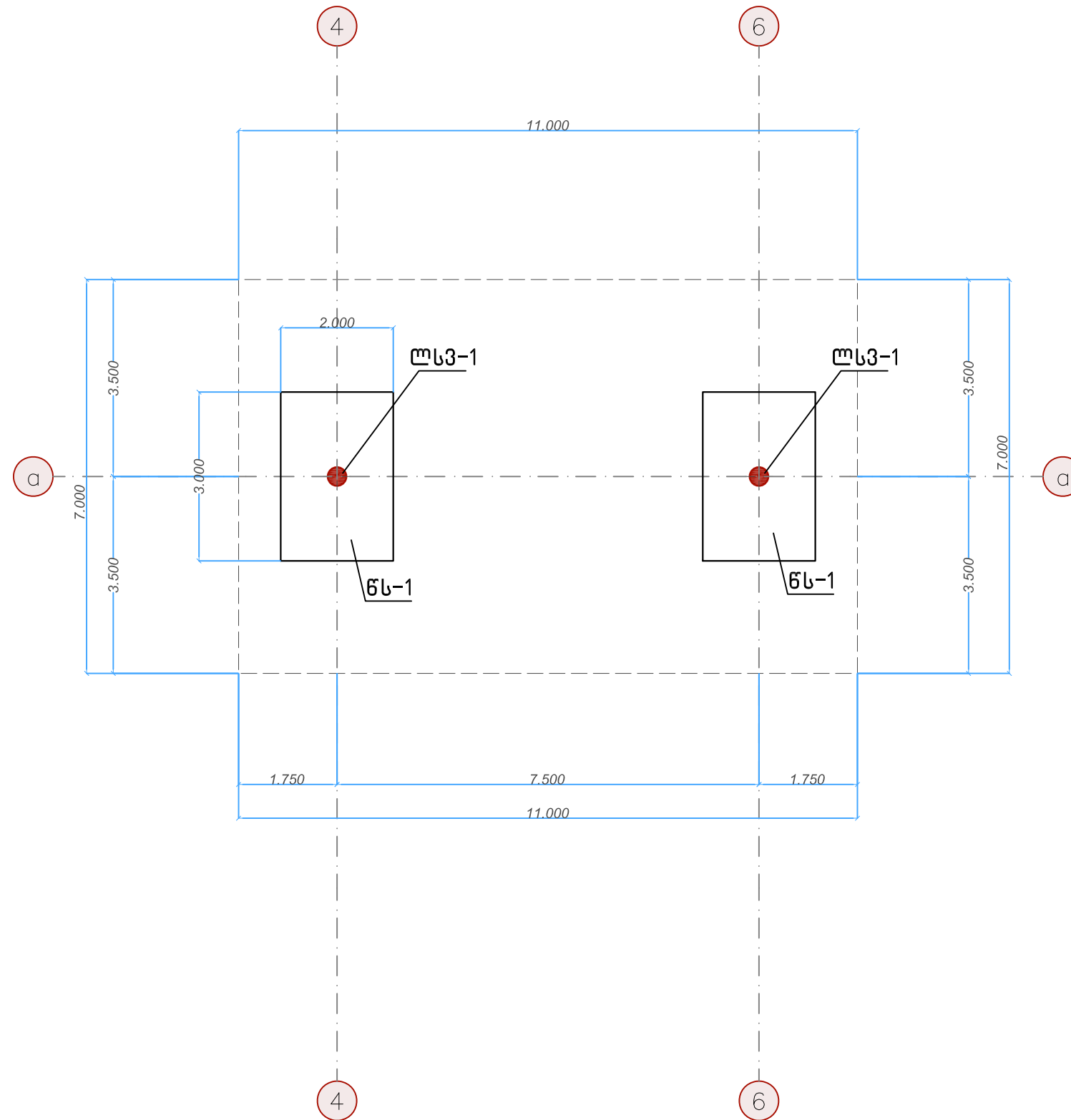
| კონსტრუქციის დასახელება | კონსტრუქციის № | კვეთი მ | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მ | სამართო სიგრძე მ | წონა კგ |
|-------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------|------------------|---------|
| სახურავის კონსტრუქცია | 1 | 60X40X3 | 14 | 6240 | 87.4 | 376 |
| | 2 | 60X40X3 | 14 | 6260 | 87.6 | 377 |
| | 3 | 40X40X3 დაიჭრას ადგილზე | 13 | 6000 | 78.0 | 262 |
| | 4 | 40X40X3 დაიჭრას ადგილზე | 6 | 285 | 1.7 | 6 |
| | 5 | 60X40X3 | 19 | 6240 | 118.6 | 510 |
| | 6 | საანჯ. ჭანჭიკი M24 | 28 | 150 | 4.20 | 16 |
| Σ | | | | | | 1546 |

შენიშვნა:

1. შედგება მოხდეს ხელით 42 ტონის ელექტროლით;
2. ლითონის ელემენტები საპროექტო მდგომარეობაში მოგაქვს შემდეგ გაიწმინდოს და შეიღებოს ანტიკორუზიული საღებავით;

| შ.პ.ს. "საპროექტო-კონსტრუქციული ჯგუფი" | | | | | |
|--|--------------|--|--|--|-----------------------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | კადასტრული კოდი № 39.01.23.010 | კალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | შენიშვნა |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | ავტორის სახელი | |
| ავტორი | კ. შარვაშია | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | კონსტრუქტორი | ლითონის ნაგეჯე ლ-1(14 სალი) |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | შ.პ.ს. "სან კონსტრუქციული ჯგუფი"-ს დაკავშირებაში | კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე |
| კალაქი თბილისი, გერგავილიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | | გ.კ. | კ-11 | 40 |
| | | | თარიღი | 2021წ. | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

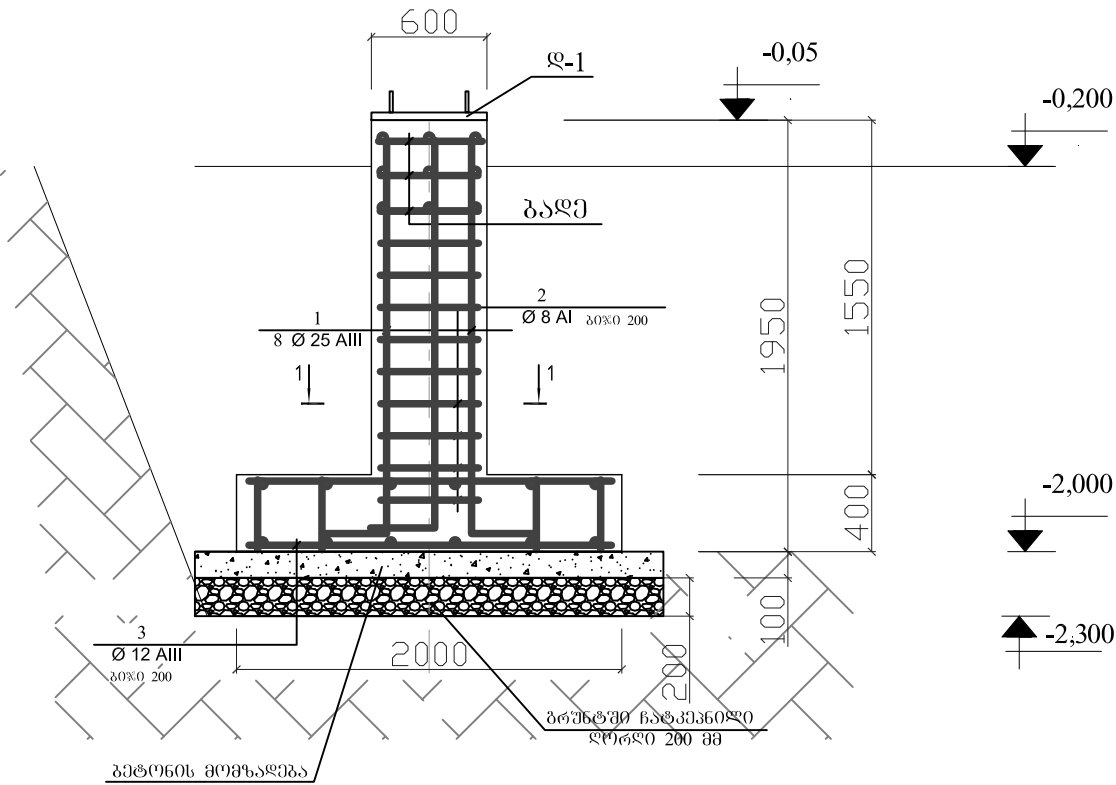
სანავაგასამართი ფარდულის
სამშენობლის გეგმა შ. 1:100



| შ.პ.ს. "საპარტიკოლოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|--|----------------|--------------|---|----------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | სანავაგასამართი ფარდულის სამშენობლის გეგმა | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სანავაგასამართი პროექტი“-ს დაკვეთილებით შიშო მინის ნაპვეთმა ავტონავაგასამართი საღებავის მშენებლობის კომპანია | | |
| დირექტორი | <i>გ. მინი</i> | ბ. ნოზაძე | სანავაგასამართი ფარდულის სამშენობლის გეგმა | | |
| ავტორი | <i>გ. მინი</i> | ქ. შარვაში | | | |
| შეასრულა | <i>გ. მინი</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. მინი</i> | ბ. ნოზაძე | მ.კ. | კ-12 | 40 |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | 2021წ. | 1:200 | |

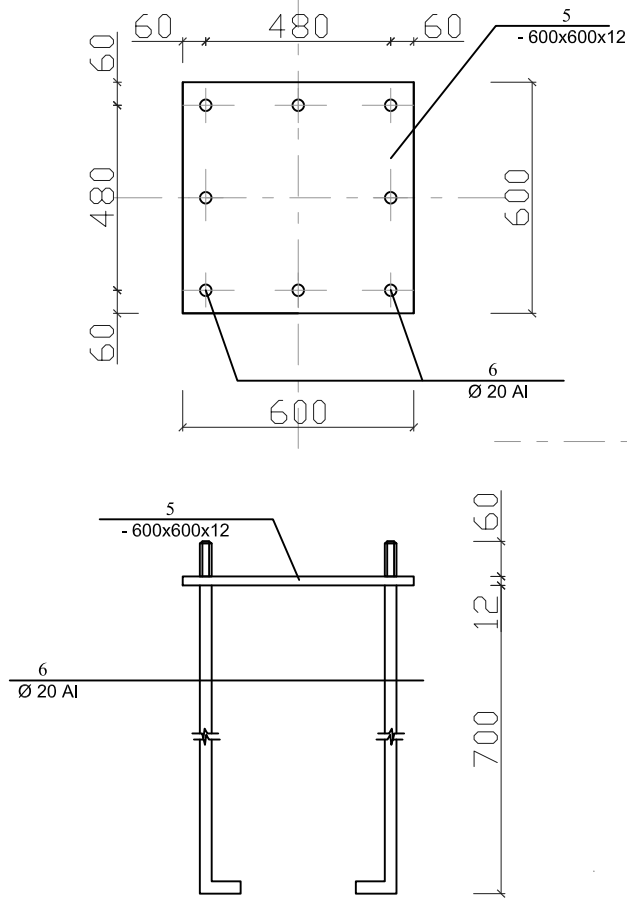
წებოვანი საძირკველი

წს-1

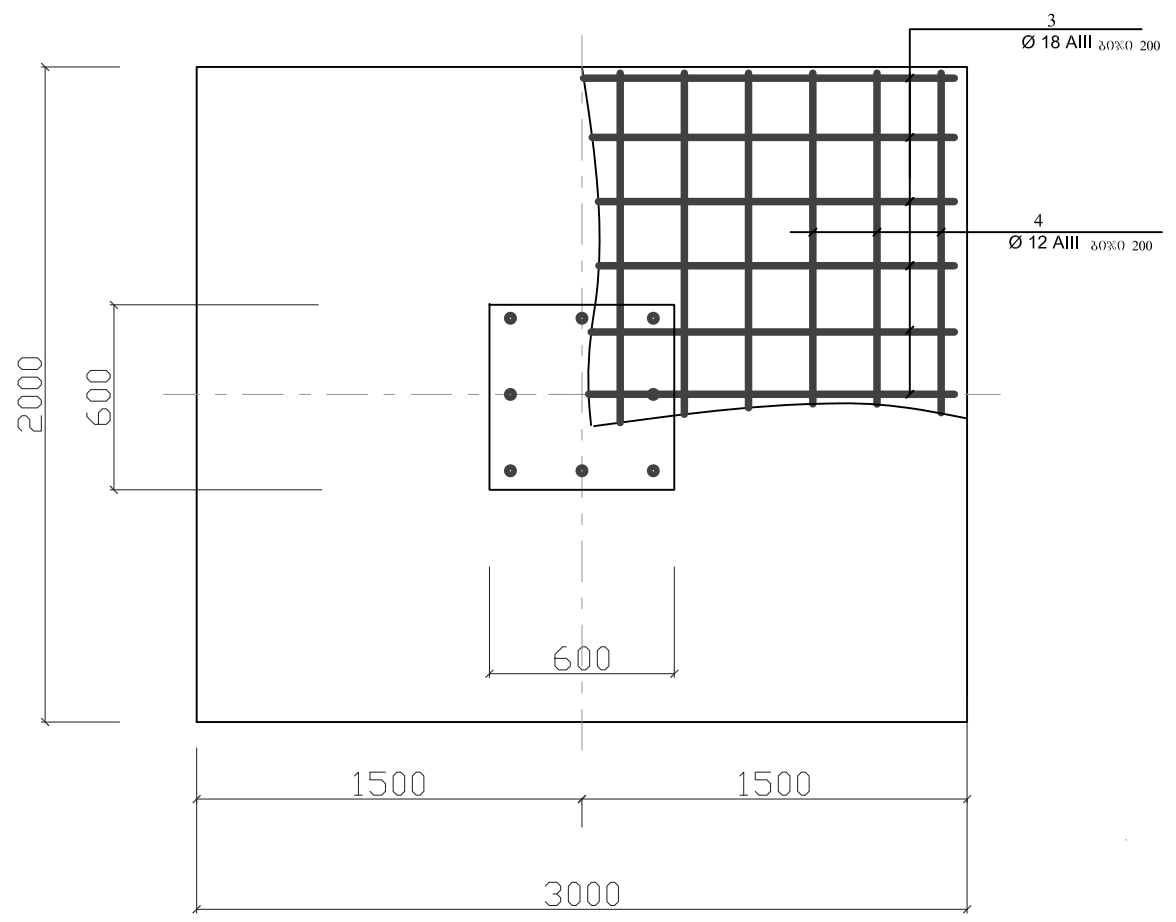
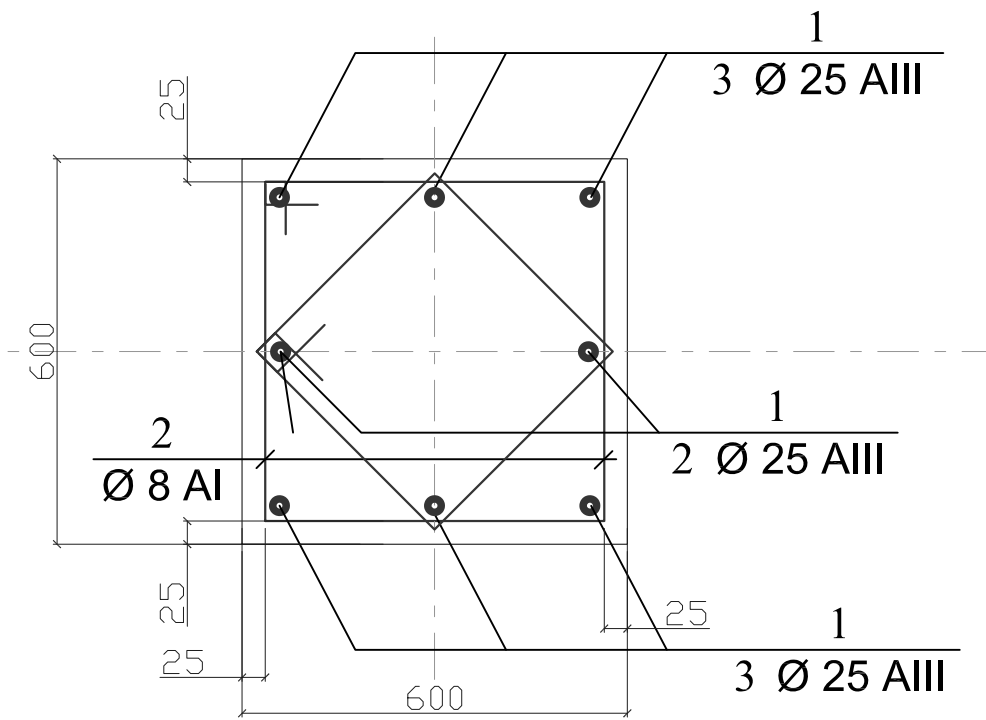


ღებელი

ღ-1



1-1



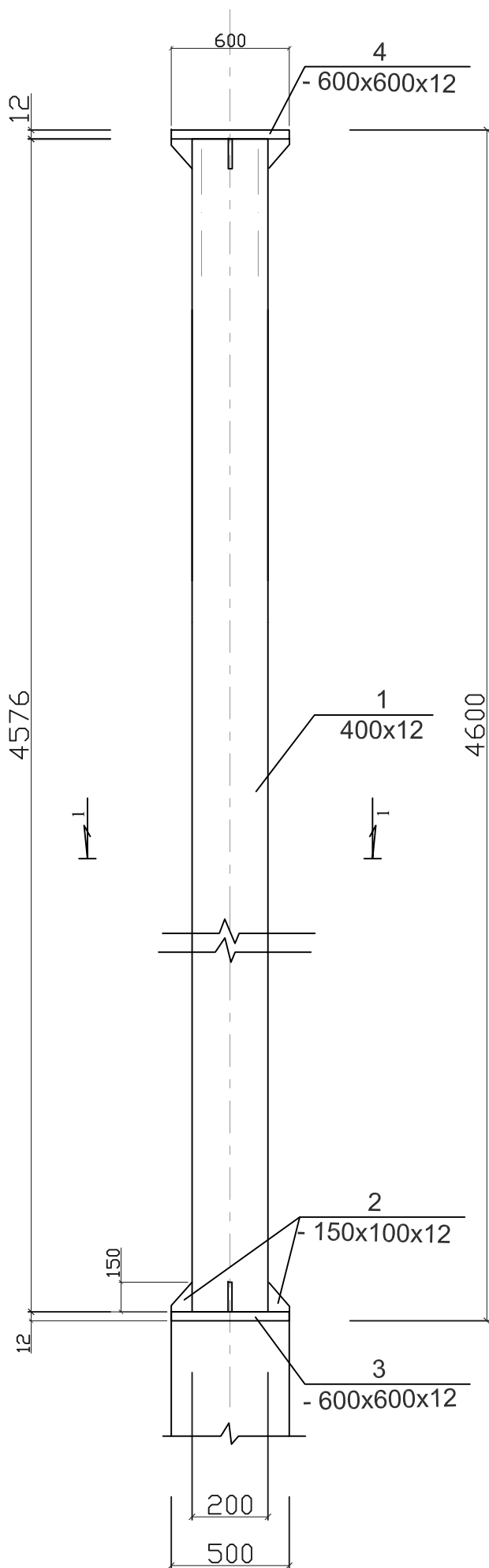
მასალის სპეციფიკაცია

| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | |
|------------------|--------|------------|----------|----------|------|----------|-----------|------------|-----|-----|
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ | |
| წს-1 (2 ცალი) | ღ-1 | 1 | 2200 | 25 A-III | 2200 | 8 | 18 | 8.47 | 68 | 136 |
| | | 2 | 2400 | 8 A-I | 2400 | 22 | 53 | 0.95 | 21 | 42 |
| | | 3 | 2850 | 18 A-III | 2850 | 22 | 63 | 5.70 | 125 | 251 |
| | | 4 | 1950 | 12 A-III | 1950 | 32 | 62 | 1.73 | 55 | 111 |
| | გაღმ | 5 | 1100 | 20 A-I | 1100 | 8 | 9 | 2.72 | 22 | 43 |
| | | 6 | 600 | -600x12 | 600 | 2 | 0 | 33.91 | 68 | 136 |
| | | 7 | 550 | 8 A-I | 550 | 36 | 20 | 0.22 | 8 | 16 |
| | | | | | | | Σ | | 734 | |

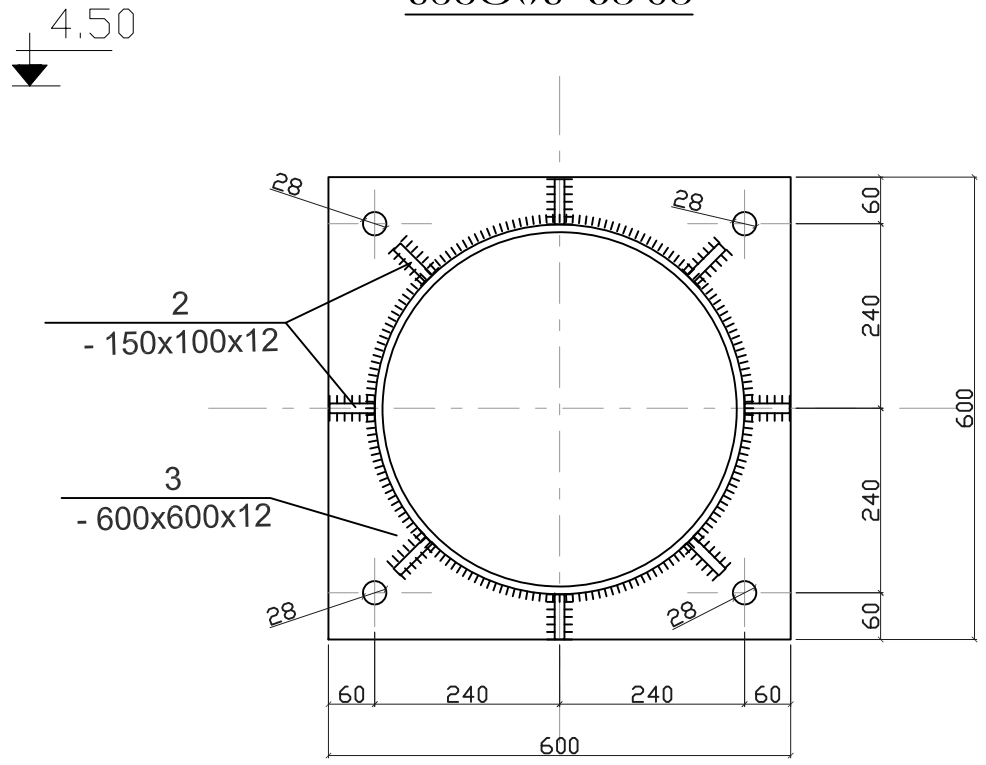
ღორღის მომზადება V=1.8 მ³
 გეტონის მომზადება B10 V=0.9 მ³
 გეტონი რ. გატ. წებო. საძირკველზე წს-1 B25 V=3.2X2=6.4 მ³,

| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|--|--|--------------|--|----------|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | | სახელი/გვარი | | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | | შენიშვნა | |
| ლიკენტი | | გ. ნოზაძე | | შენიშვნა | |
| ავტორი | | კ. შარვაშიძე | | შენიშვნა | |
| შეასრულა | | გ. ნოზაძე | | შენიშვნა | |
| კონსტრუქტორი | | გ. ნოზაძე | | შენიშვნა | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩის ქვემო ნაწილი №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | მასშტაბი |
| | | | | გ.პ. | 1:200 |

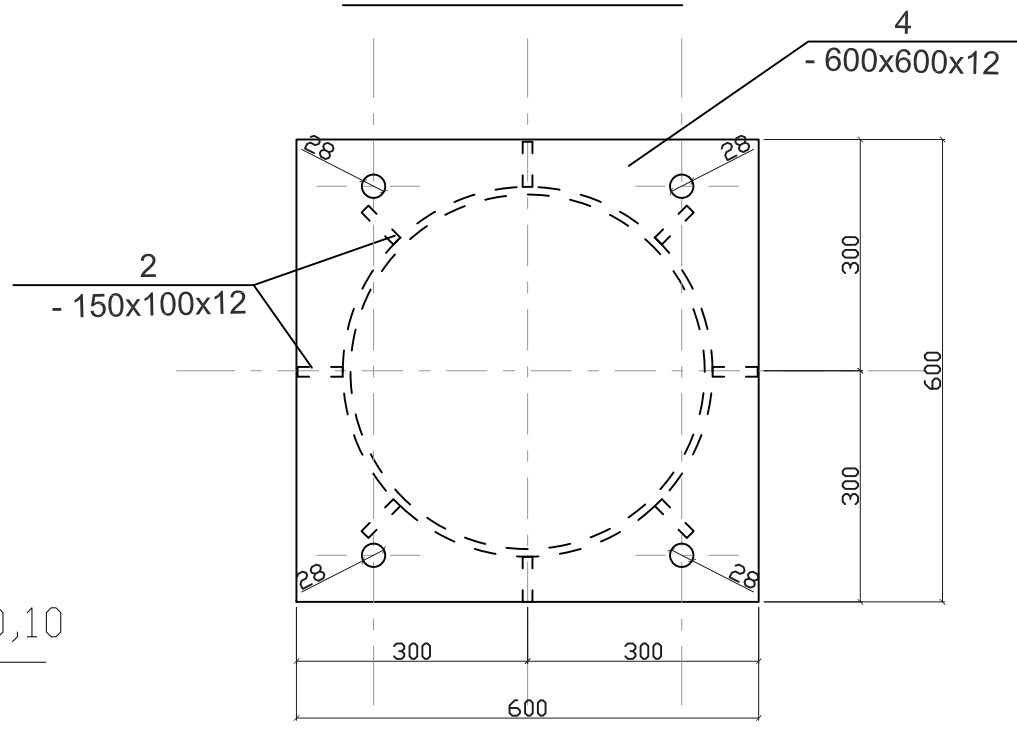
სვეტი სვ-1



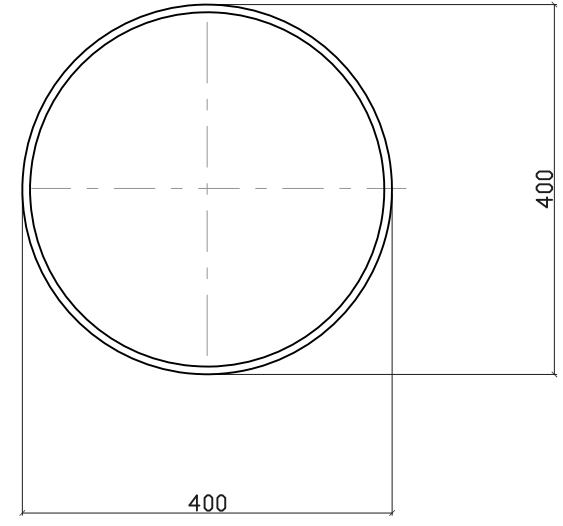
სვეტის ბაზა



სვეტის სათიხვე



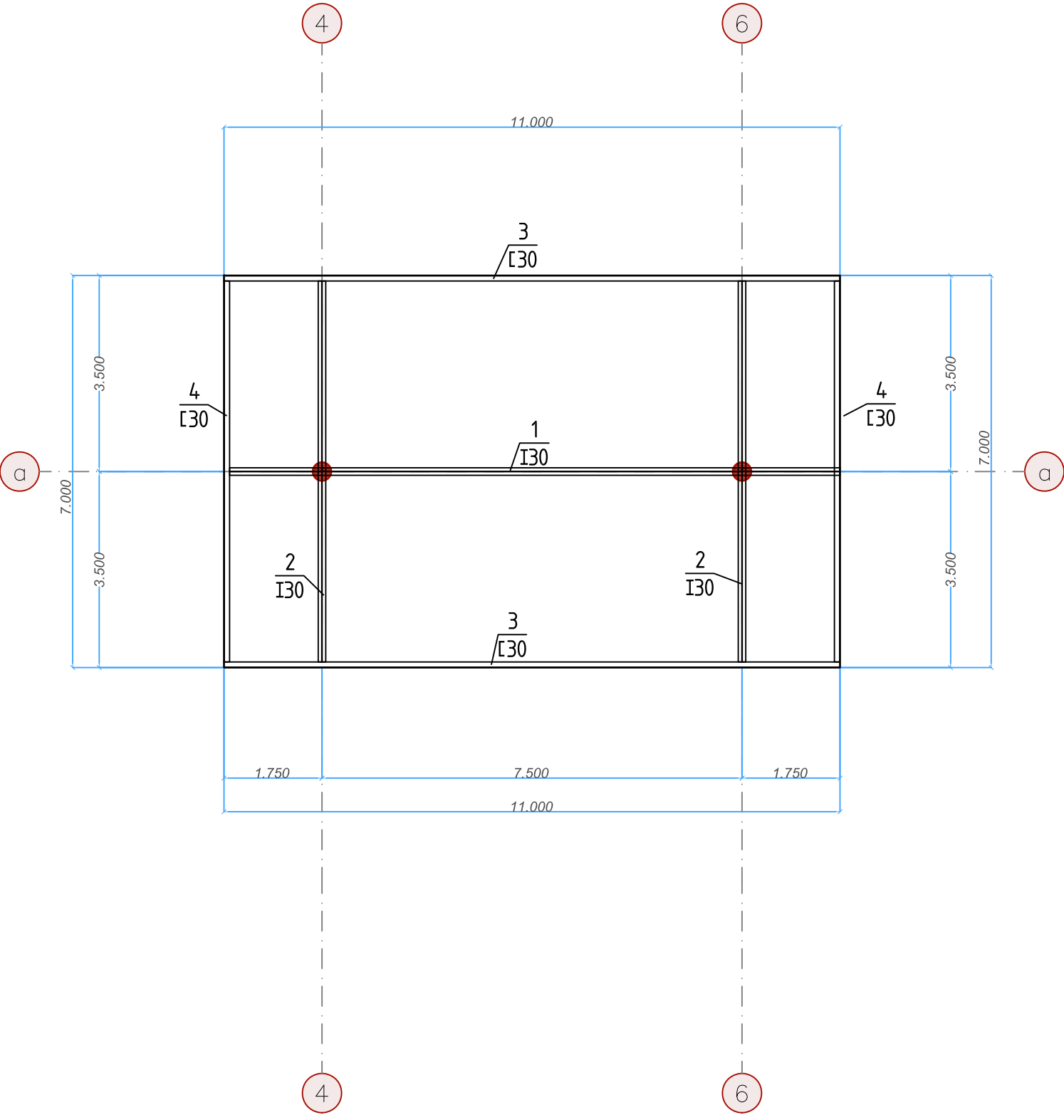
1-1



| ს ვ ე ტ ი ს ვ ი კ ა ც ი ა | | | | | | |
|---------------------------|----------------|----------|----------------|-----------|------------------|---------|
| კონსტრუქციის დასახელება | კონსტრუქციის № | კვეთი მმ | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მმ | სამუშაო სიგრძე მ | წონა კგ |
| სვეტი სვ-1 | 1 | Ø400x12 | 1 | 4576 | 4.6 | 528 |
| | 2 | -150x12 | 16 | 100 | 1.60 | 23 |
| | 3 | -600x12 | 1 | 600 | 0.60 | 34 |
| | 4 | -600x12 | 1 | 600 | 0.60 | 34 |
| | 5 | | | | | |
| Σ | | | | | | 619 |
| სვეტი (2 ცალი)- 1238 კგ | | | | | | |

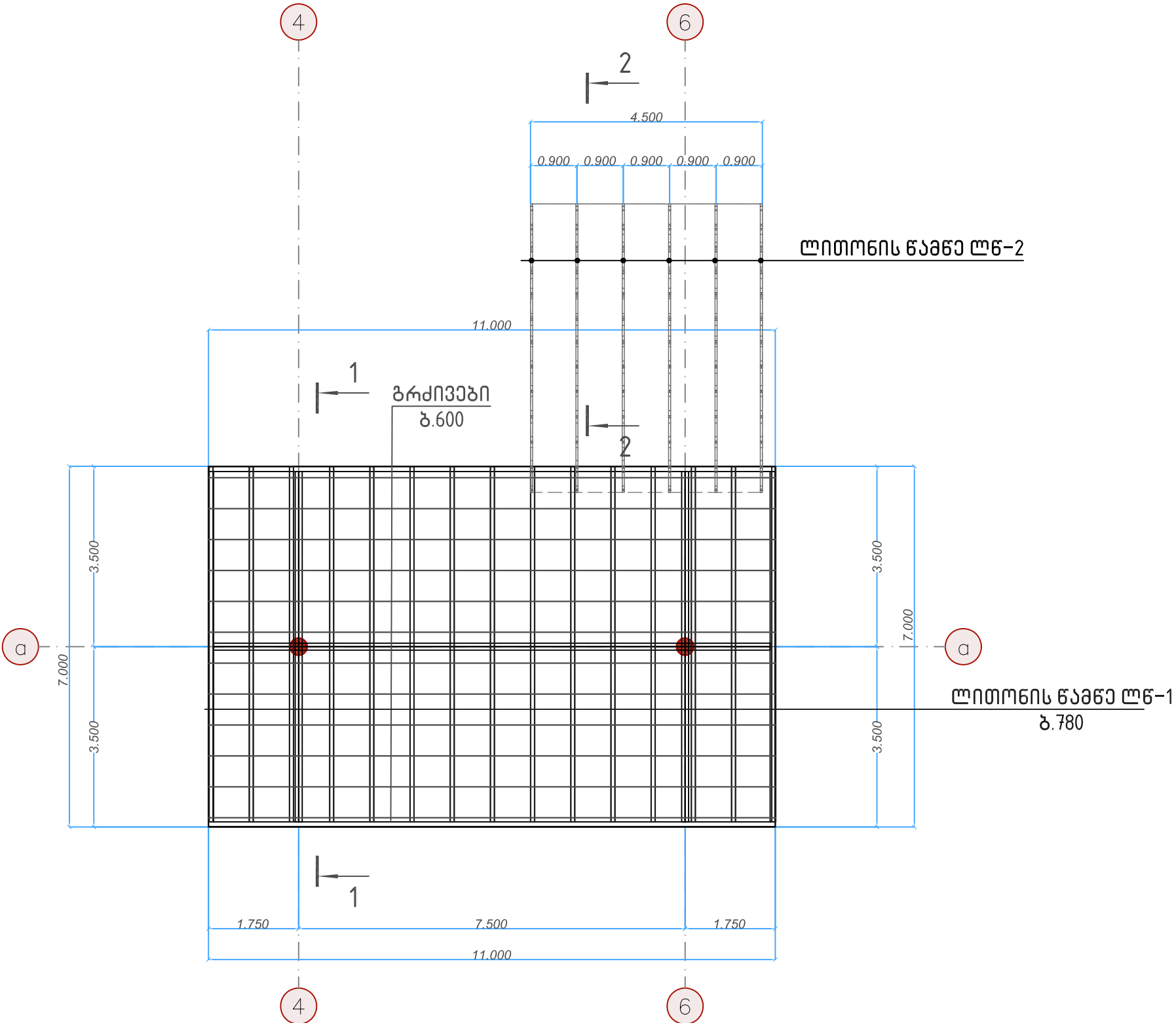
| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
|--|-----------|--------------|-----------|---|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | | სახელი/გვარი | | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | | პალატი ტერიტორიის, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკანცლარო კოორდინატები) შპს „სანაპირო ტერიტორიის მართვა-მფლობელობაში მუშაობის ნაკვეთზე ავტომატური საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ლიკენი | გ. მუხაძე | სახელი/გვარი | გ. მუხაძე | | |
| ავტორი | გ. მუხაძე | სახელი/გვარი | გ. მუხაძე | | |
| შეამოწმა | გ. მუხაძე | სახელი/გვარი | გ. მუხაძე | | |
| კონსტრუქტორი | გ. მუხაძე | სახელი/გვარი | გ. მუხაძე | | |
| სვეტი სვ-1 | | | | | |
| პალატი ტერიტორიის მართვა-მფლობელობის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | შენიშვნა |
| | | | | გ.პ. | 1200 |
| | | | | კ-14 | |
| | | | | 40 | |
| | | | | 2021წ. | |

სანვავგასამართი ფარდულის გადახურვის
ლითონის კოჭების განლაგების სქემა
მ. 1:100



| შ.პ.ს. "საპარტიკოლოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|---|----------------|--------------|---|----------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შენიშვნა | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სანვავგასამართი კორპორაცია“-ს დაკვეთილებით შპს „სანვავგასამართი კორპორაცია“-ს დაკვეთილებით ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტი | | |
| დირექტორი | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | სანვავგასამართი ფარდულის გადახურვის ლითონის კოჭების განლაგების სქემა | | |
| ავტორი | <i>გ. ანთი</i> | კ. შარვაშია | | | |
| შეასრულა | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ანთი</i> | ბ. ნოზაძე | მ.კ. | კ-15 | 40 |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | 2021წ. | 1:200 | |

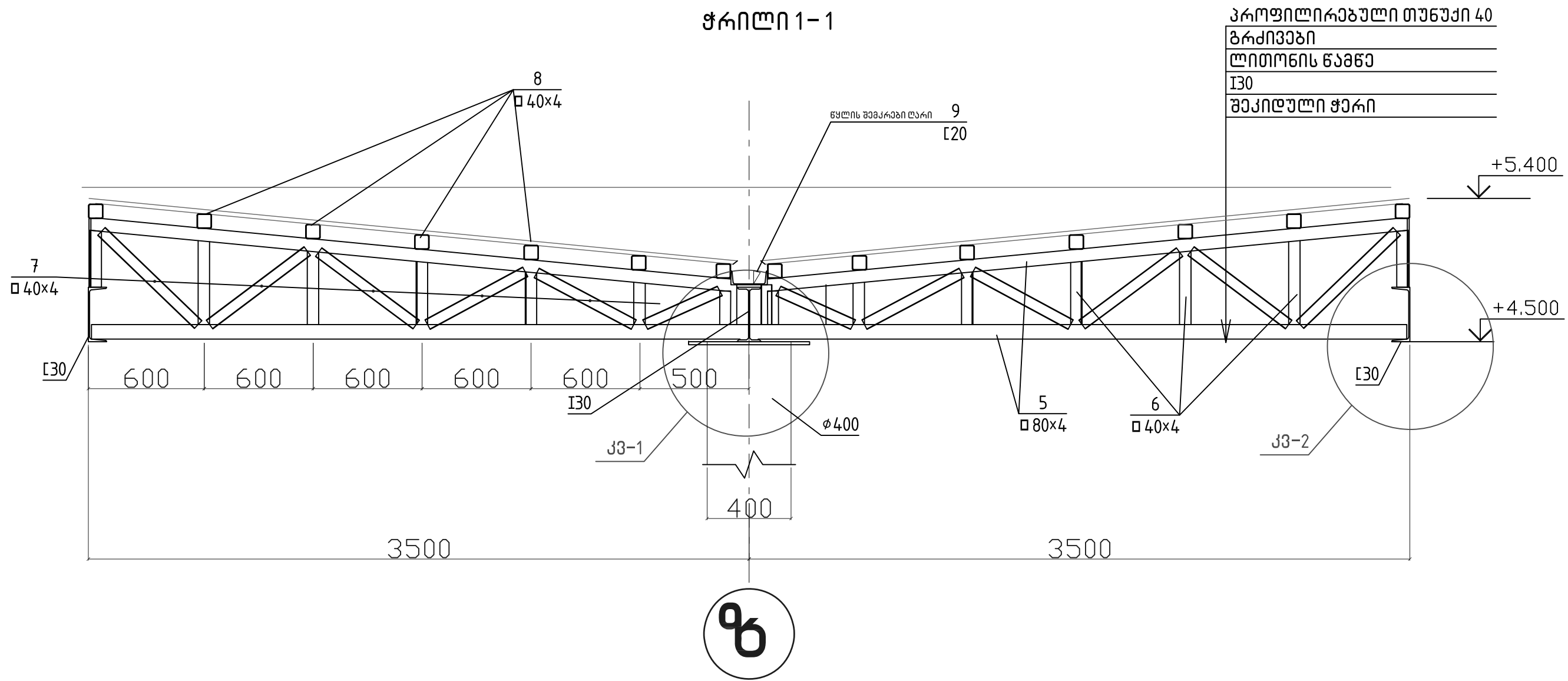
სანვავგასამართი ფარდულის გადახურვის
და მსუბუქი გადახურვის გეგმა მ. 1:100



ლითონის ნაბნა ლნ-1
ბ. 780

| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------|---|---|------------|--------|----------|
| საკონსტრუქციო ჯგუფი | | | სახელი/გვარი | | | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | კალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკანტორო კოდი №39 01 23 010) | შპს "სანვავგასამართი და მსუბუქი გადახურვის გეგმვა და პროექტირება" სამშენობლო-სამშენობლო კომპანია | | | |
| დირექტორი | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | შპს "სანვავგასამართი და მსუბუქი გადახურვის გეგმვა და პროექტირება" | | | | |
| ავტორი | <i>[Signature]</i> | კ. შარვაშია | სანვავგასამართი ფარდულის გადახურვის და მსუბუქი გადახურვის გეგმა | | | | |
| შეამუშავა | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი |
| ქალაქი თბილისი, გერგავილიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | მ.კ. | კ-16 | 40 | 2021წ. | 1:200 |

ჭრილი 1-1



| |
|-------------------------|
| პროფილირებული თუხუქი 40 |
| ბრძივები |
| ლითონის ნაწილი |
| I30 |
| შეკიდული ჭერი |

ს ა ნ ა მ ა რ ა

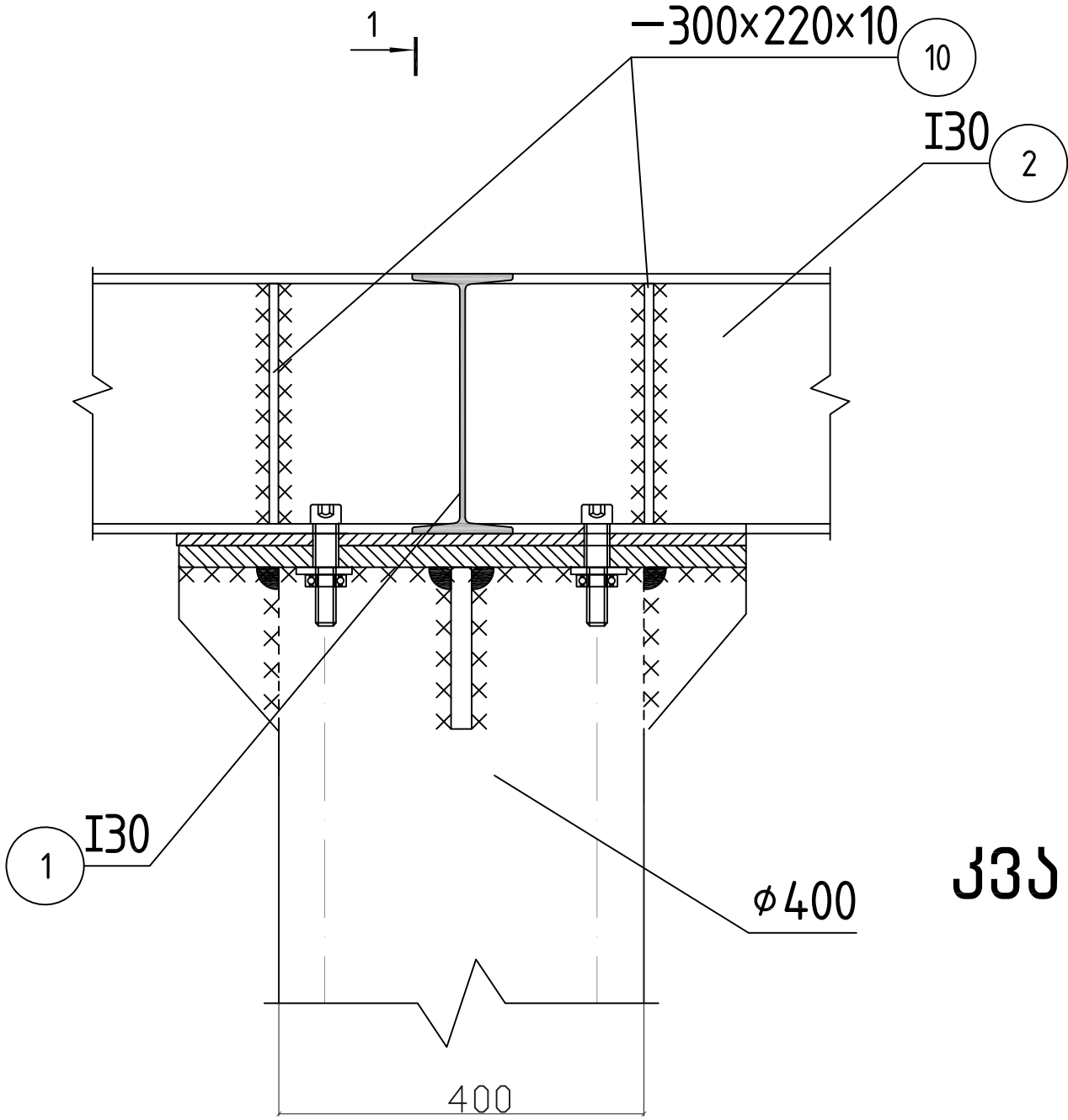
| კონსტრუქციის დასახელება | კოდი | კვეთი | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მმ | სამუშაო სიგრძე მ | წონა კგ |
|-------------------------|------|-------------|----------------|-----------|------------------|---------|
| ბაზალტურვის ფარდული | 1 | I30 | 1 | 11000 | 11.0 | 402 |
| | 2 | I30 | 2 | 7000 | 14.0 | 511 |
| | 3 | ∟30 | 2 | 11000 | 22.00 | 700 |
| | 4 | ∟30 | 2 | 7000 | 14.00 | 445 |
| | 5 | □80X4 | 60 | 3500 | 210.00 | 1959 |
| | 6 | □40X4 | 12 | 6000 | 72.00 | 310 |
| | 7 | □40X4 | 19 | 6000 | 114.00 | 490 |
| | 8 | □40X4 | 22 | 6000 | 132.00 | 568 |
| | 9 | ∟20 | 1 | 11000 | 11.00 | 202 |
| | 10 | -220x10 | 8 | 300 | 2.40 | 41 |
| | 11 | ჭანჭიქი M24 | 16 | 150 | 2.40 | 9 |
| Σ | | | | | | 5637 |

შენიშვნა:

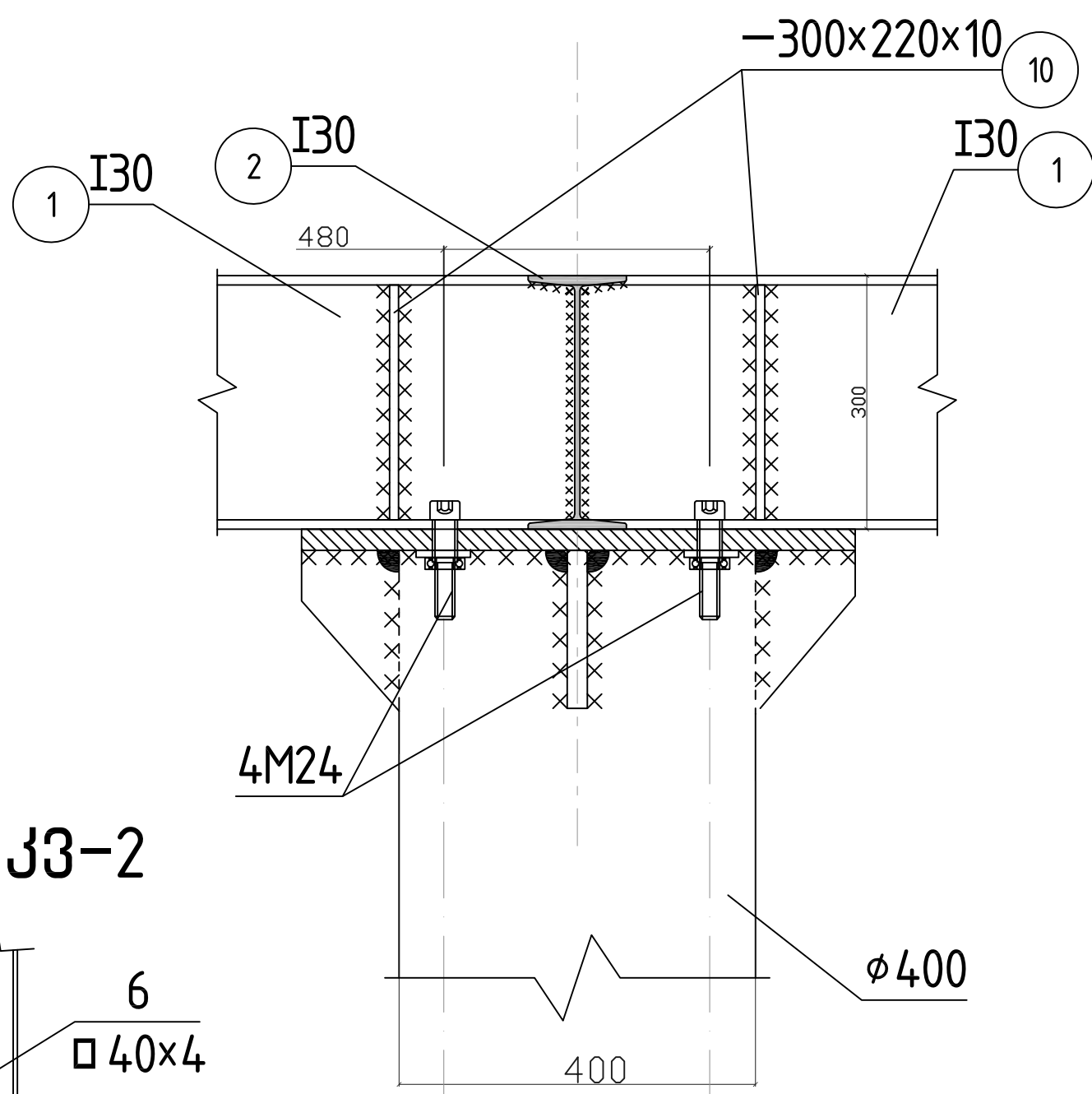
1. შედგება მოხდის ხელით E42 ტიპის ელექტროდით;
2. ლითონის ელემენტები საკრეპტო მდგომარეობაში მოტანის შემდეგ გაიწმინდოს და შეიღებოს ანტიკორუზიული საღებავით;

| | | | | | |
|--|------------------|--------------|---|---------|------------|
| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
| საკრეპტო ჯგუფი | | | | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | ქალაქ თბილისი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკრეპტო კოდი №39-0123-010) შპს „სან კონსტრუქციონერ-ს“ დაკავშირებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტოსამართი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| დირექტორი | <i>გ. მუხაძე</i> | გ. მუხაძე | ჭრილი 1-1 | | |
| ავტორი | <i>გ. მუხაძე</i> | გ. მუხაძე | | | |
| შეამოწმა | <i>გ. მუხაძე</i> | გ. მუხაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. მუხაძე</i> | გ. მუხაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ აღმაშენებლის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | | მ.პ. | კ-17 | 40 |
| | | | თარიღი | 2021წ. | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

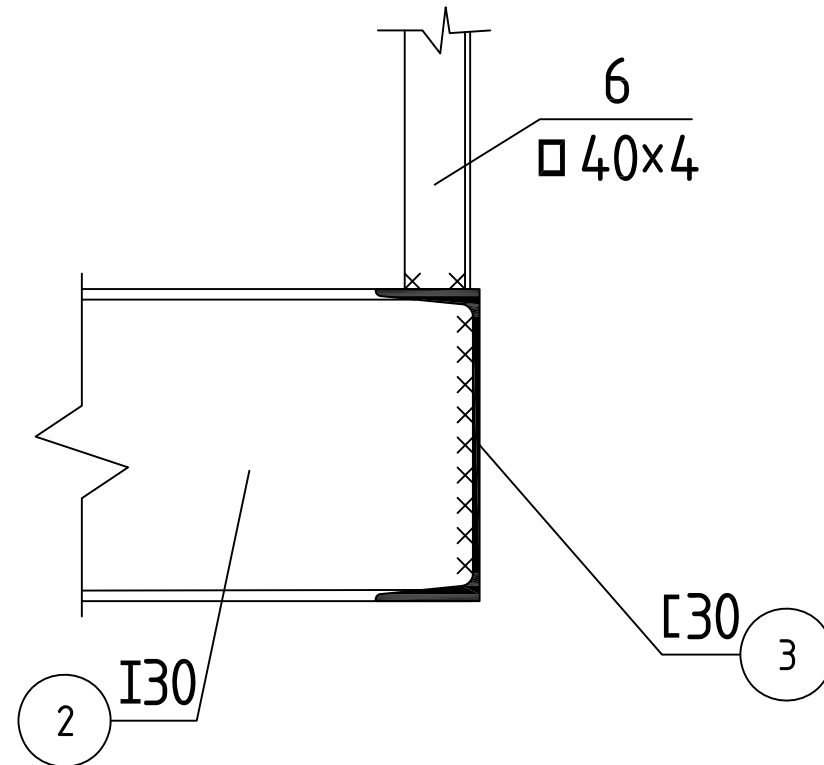
კვანძი კვ-1



1-1

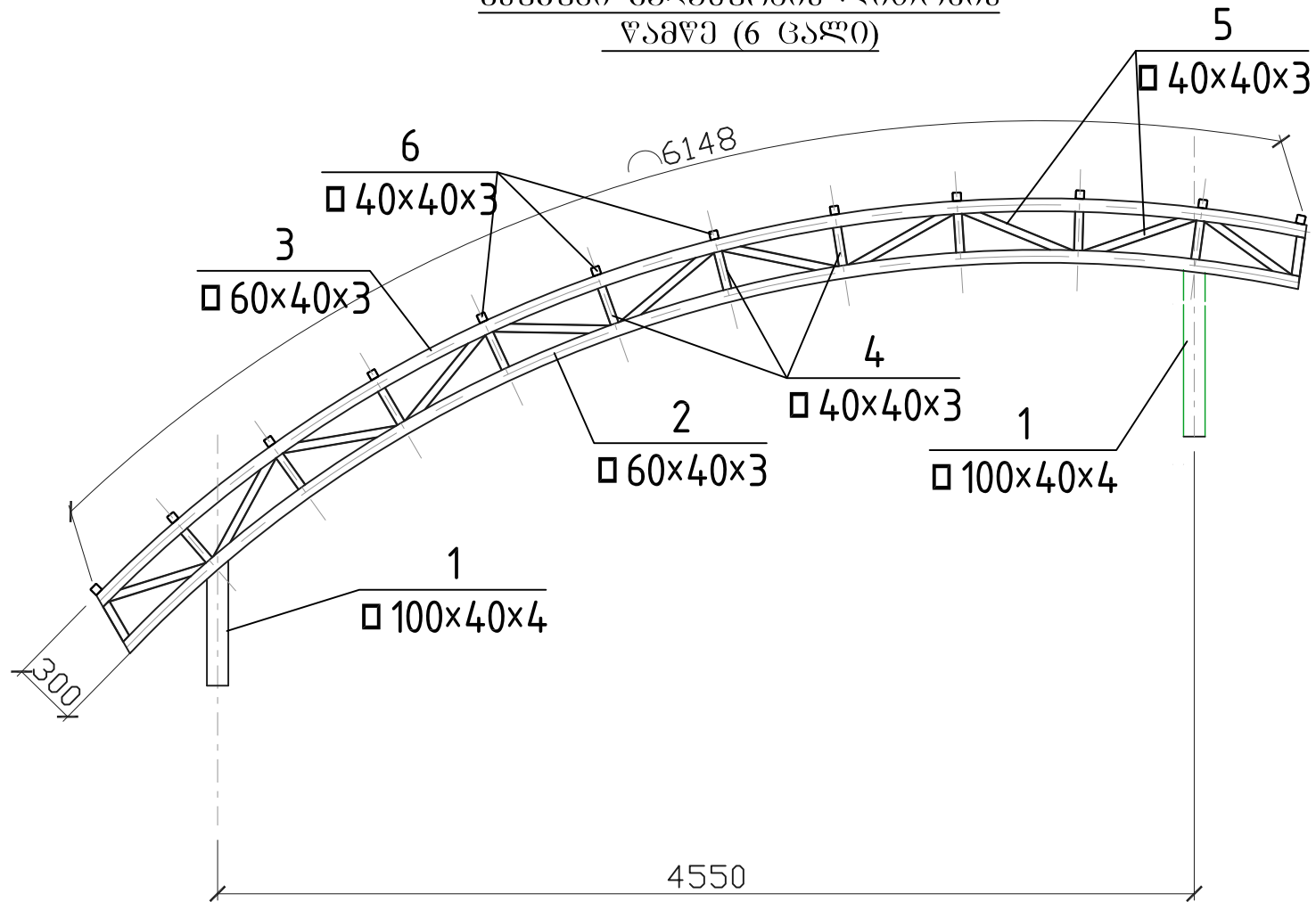


კვანძი კვ-2



| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | |
|--|--------------|---|------------|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | სახელი/გვარი | პალაძე გიორგი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39 0123 010) | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკავშირებაში მუშა მინის ნაკვეთზე ავტომატური საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| ლიკენი | გ. ნოზაძე | | | |
| ავტორი | კ. შარვაში | | | |
| შეასრულა | გ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | გ. ნოზაძე | | | |
| ქვანძი-1, ქვანძი-2 | | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგობალავის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | თარიღი |
| | მ.პ. | კ-18 | 40 | 2021წ. |
| | | | | მასშტაბი |
| | | | | 1:200 |

მსუბუქი გადახურვის ღიობის
წამწე (6 ცალი)

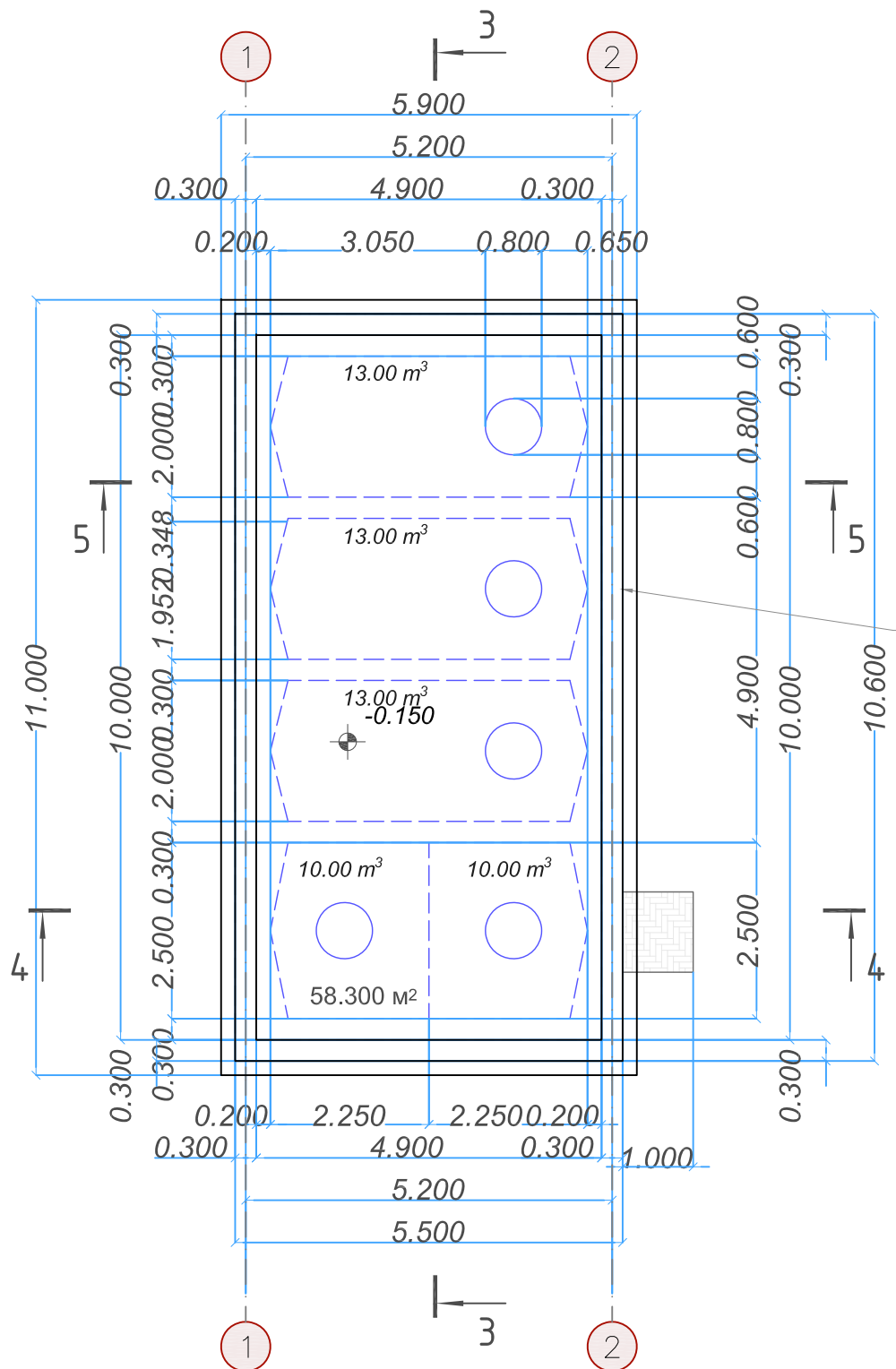


ს კ ე ც ი ზ ი კ ა ც ი ა

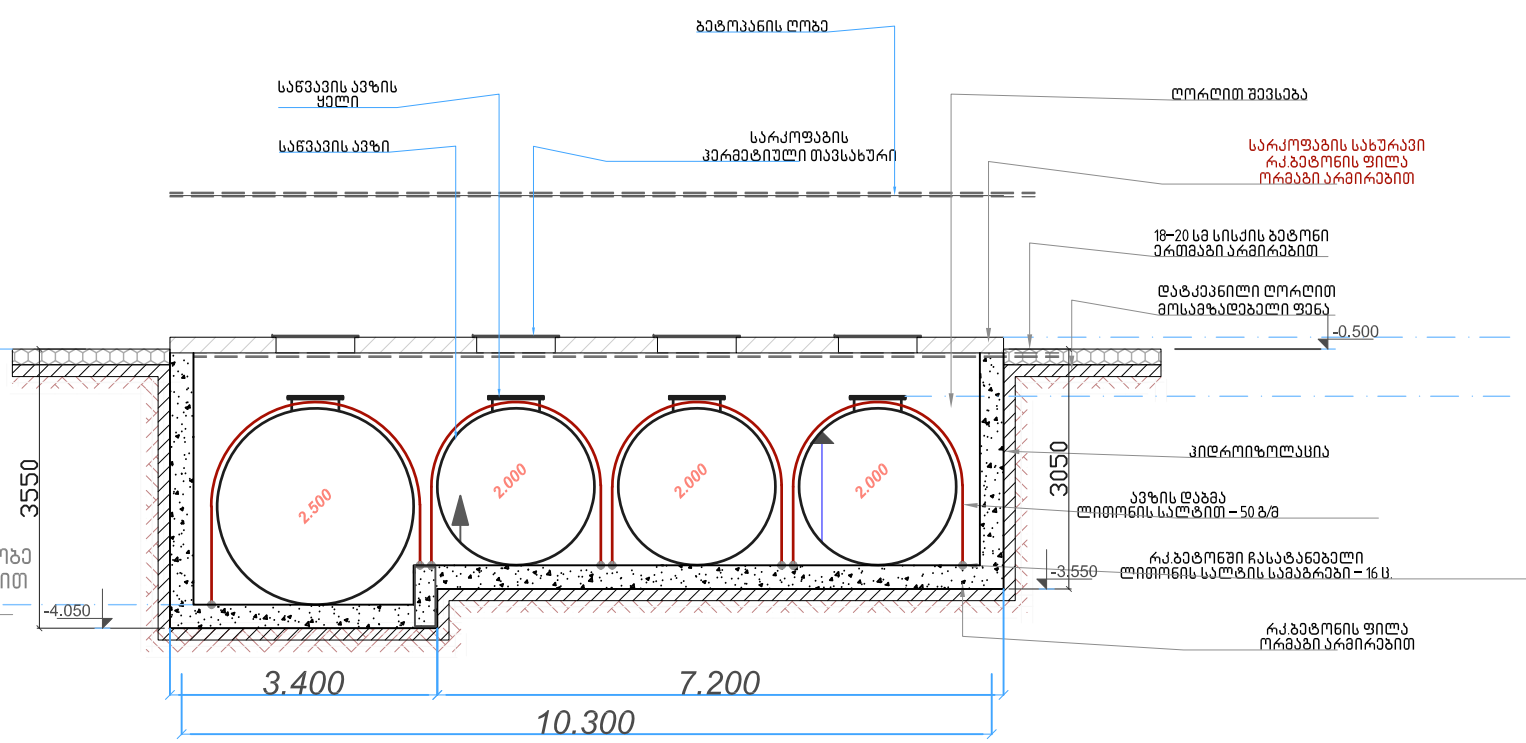
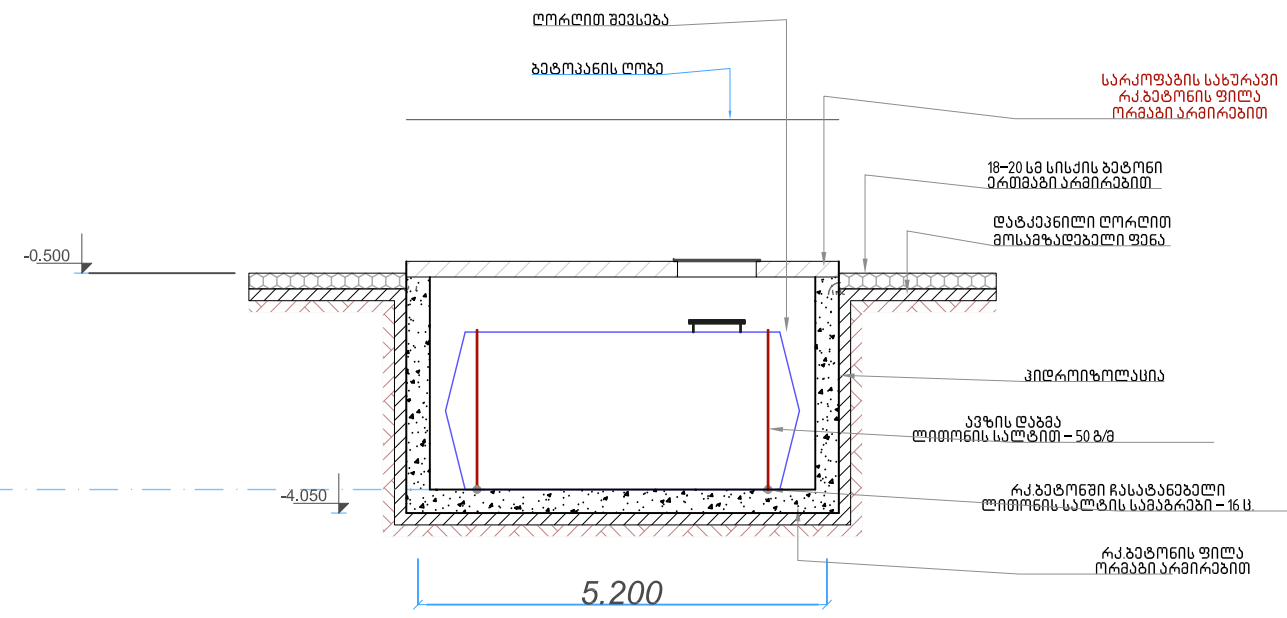
| კონსტრუქციის დასახელება | კონსტრუქციის № | კვეთი მმ | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მმ | სამეტრო სიგრძე მ | წონა კგ |
|----------------------------|----------------|-------------|-------------------|--------------|---------------------|------------|
| ღიობის წამწე | 1 | 100X40X4 | 12 | 600 | 7.20 | 58 |
| | 2 | 60X40X3 | 6 | 6148 | 36.89 | 159 |
| | 3 | 60X40X3 | 6 | 6000 | 36.00 | 155 |
| | 4 | 40X3 | 96 | 72 | 6.91 | 23 |
| | 5 | 40X3 | 66 | 600 | 39.60 | 133 |
| | 6 | 40X3 | 12 | 4500 | 54.00 | 181 |
| | | | | | Σ | |

| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
|---|------------------|--------------|--|--------------------------------------|-----------|
| საკონსტრუქციო ჯგუფი | | სახელი/გვარი | | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | | შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | |
| დირექტორი | <i>გ. ნოზაძე</i> | გ. ნოზაძე | | ქ. შარვაშიძე | |
| ავტორი | <i>გ. ნოზაძე</i> | გ. ნოზაძე | | გ. ნოზაძე | |
| შეასრულა | <i>გ. ნოზაძე</i> | გ. ნოზაძე | | გ. ნოზაძე | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ნოზაძე</i> | გ. ნოზაძე | | გ. ნოზაძე | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩის კუთხე №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | მანუალები |
| | | | | მ.პ. | კ-19 |
| | | | | ფურც. რ-ბა | 40 |
| | | | | თარიღი | 2021წ. |
| | | | | მანუალები | 1200 |

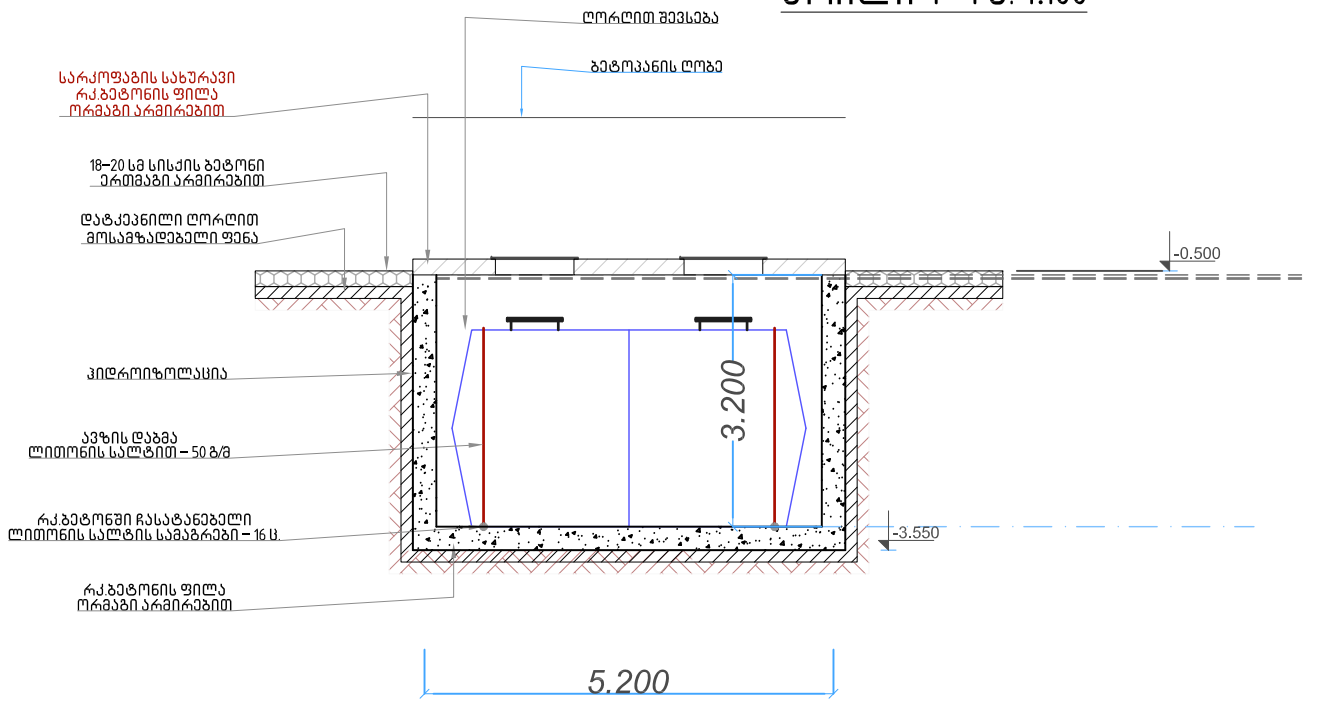
ჭრილი 3-3 მ. 1:100



ჭრილი 5-5 მ. 1:100



ჭრილი 4-4 მ. 1:100

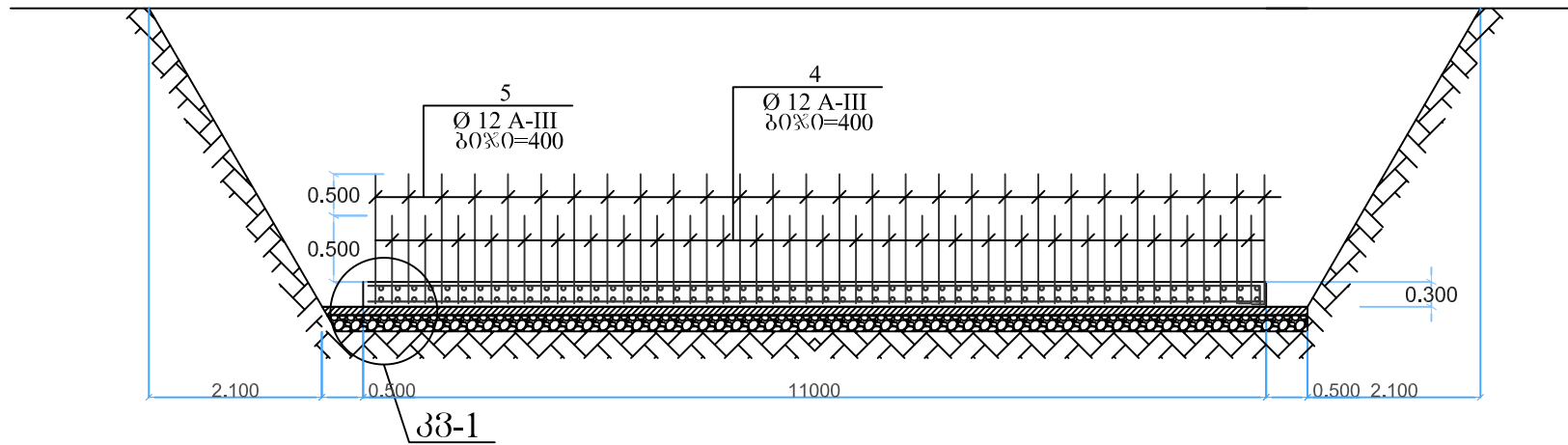


| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|---|---|-----------|
| საკრედიტო უნივერსიტეტი | | | სახელმწიფო უნივერსიტეტი | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო უნივერსიტეტი | სახელმწიფო უნივერსიტეტი | ქალაქ ტბილისი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შ.პ.ს. "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის კრედიტი | შენიშვნა |
| დირექტორი | გ. მუხაძე | გ. მუხაძე | საუზვანო ავზების მშენებლობის რეკონსტრუქციის საპროექტო მუშაუბის და პრიფიტი | | |
| ავტორი | გ. მუხაძე | გ. მუხაძე | | | |
| შეამოწმა | გ. მუხაძე | გ. მუხაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | გ. მუხაძე | გ. მუხაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავი ქუჩის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბ |
| | | | მ.კ. | კ-20 | 40 |
| | | | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

შენიშვნები

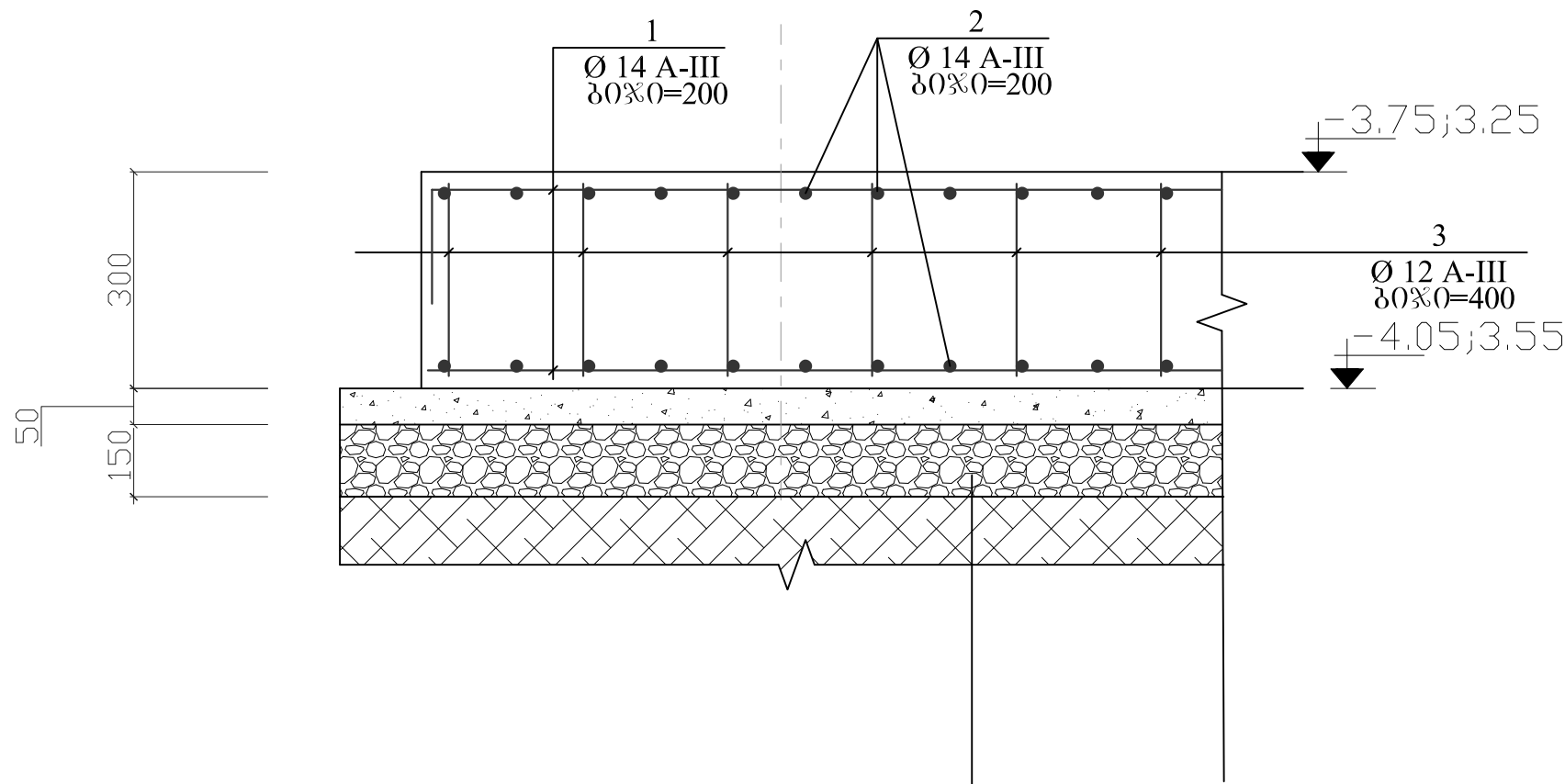
- საღებავები გადაიჭრას ადგილზე და მიედუღოს ბოლოებში კუთხოვანები ნახვრეტით
- ჭანჭიკები M24 დაყენების შემდეგ მოიჭიმოს 100კგ-ით
- შედუღების ნაკერები შესრულდეს ელექტროდით Θ -42 ნაკერის სიმაღლე 6,0 მმ, სიგრძე 80 მმ
- ლითონის ელემენტები გაიწმინდოს და შეიღებოს ანტიკოროზიული საღებავით

საძირკვლის ბრძივი ჭრილი



საძირკვლის ფილის არმირება

კვ-1

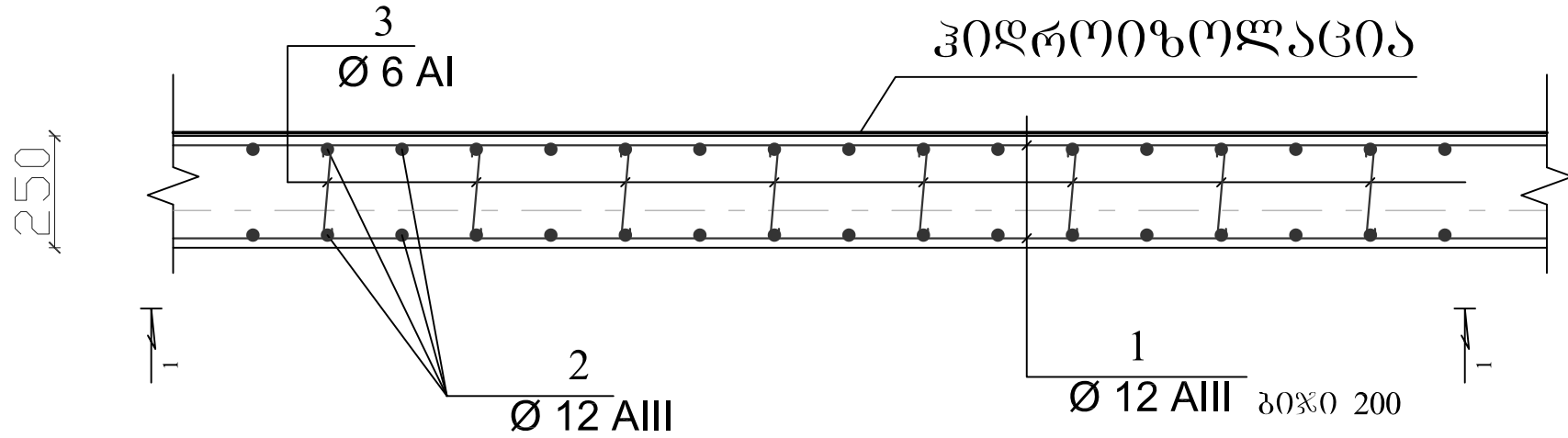


საძირკვლის ფილა 30 სმ
 ბეტონის მომზადება 5 სმ
 ღორღის მომზადება 10 სმ
 დატკეპნილი ბრუნტი

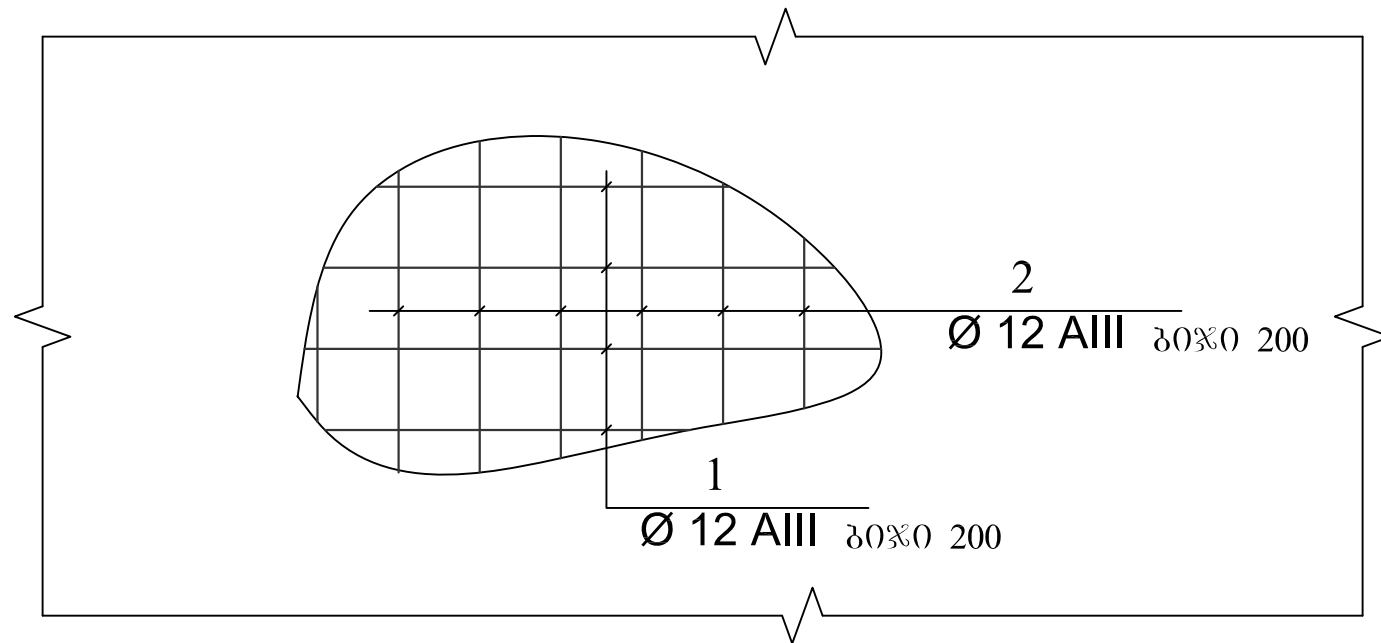
| | | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--|----------|-------|------|----------|-----------|------------|-----|
| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ |
| რ. ბ. ფილა (64.90 მ2) | 1 | 6400 | 14 A-III | 6400 | 120 | 768 | 7.74 | 929 | 929 |
| | 2 | 6400 | 14 A-III | 6400 | 112 | 717 | 7.74 | 867 | 867 |
| | 3 | 700 | 12 A-III | 700 | 406 | 284 | 0.62 | 252 | 252 |
| | 4 | 1000 | 12 A-III | 1000 | 156 | 156 | 0.89 | 139 | 139 |
| | 5 | 1500 | 12 A-III | 1500 | 156 | 234 | 1.33 | 208 | 208 |
| | 6 | 800 | 25 A-III | 800 | 16 | 13 | 3.08 | 49 | 49 |
| | | | | | | | Σ | 2445 | |
| | | ღორღის მომზადება V=11.6 კუბ.მ ბეტონი მომზადება B7.5 V=6.0 კუბ.მ ბეტონი რ. ბ. ფილაზე B25 V=20.21 მ ³ | | | | | | | |

| შ.პ.ს. "საპარამეტროს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | | |
|--|--------------|--|------|----|--------|--------|
| საპროექტო ჯგუფი | | შენიშვნა | | | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს ტექნიკური სამსახურის შტაბ-ბინის ნაპირითა ავტობასსარბინი საღებავის მომზადების კარგობა | | | | |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| ავტორი | კ. შარვაშია | | | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | საწარმის ავტობასსარბინი მომზადების რეკონსტრუქციის საპროექტო გადახურვის ფილის არმირების სქემა | | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავილიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | | | სტადია |
| | | მ.კ. | კ-21 | 40 | 2021წ. | 1:200 |

კედლის არმირების სქემა

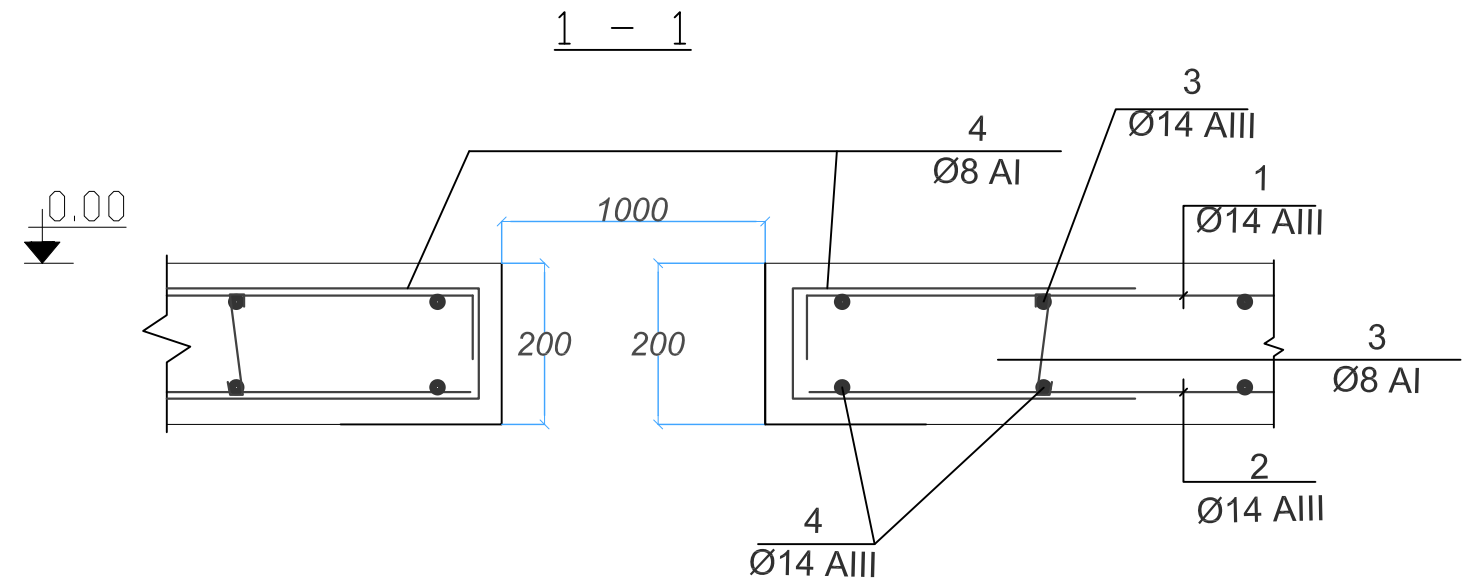
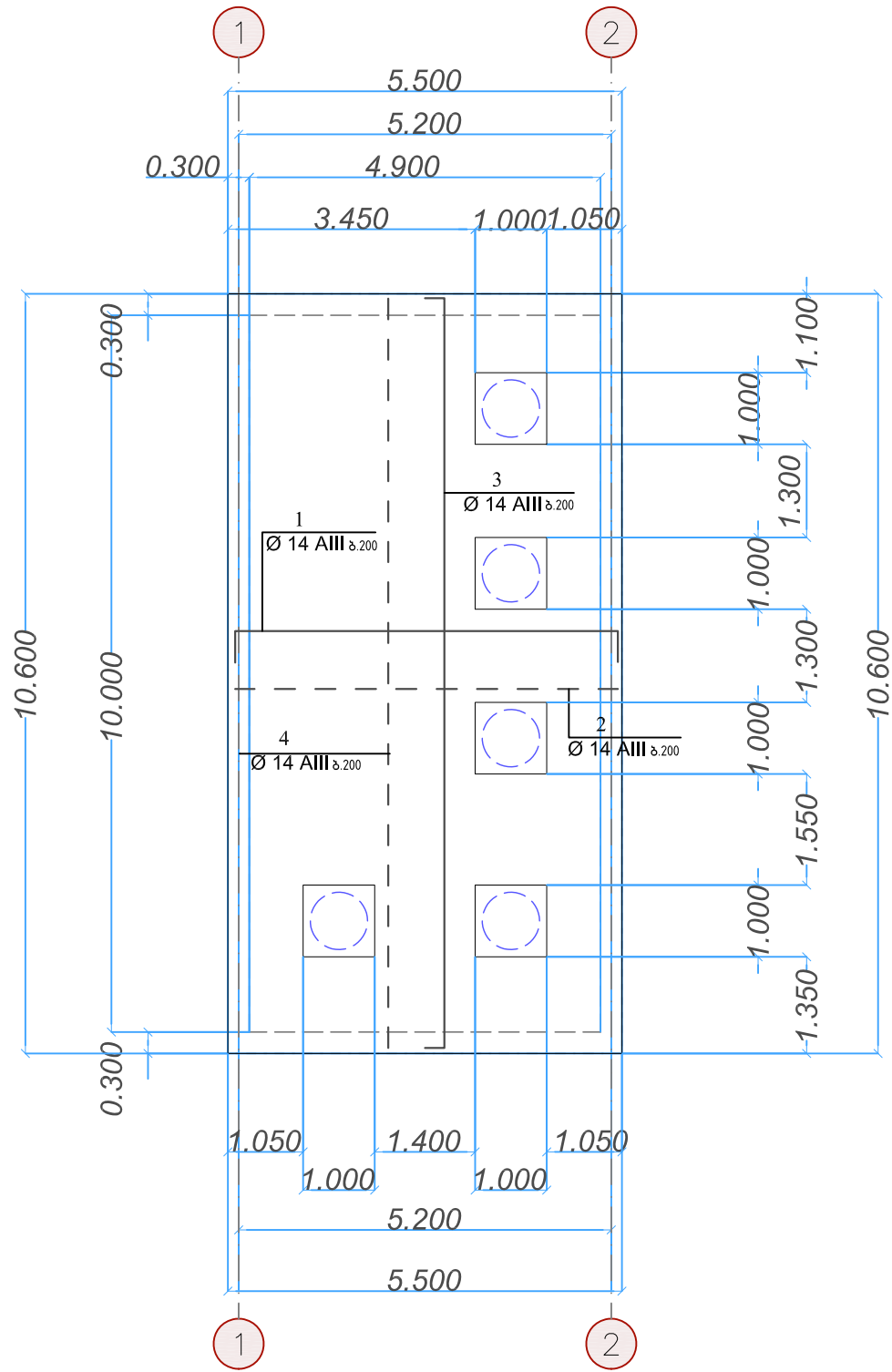


სქემა 1-1



| მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | | | |
|--|--------|------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|------|
| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კვ. | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ |
| რკ. ბ. კედელი (31.0 გრძ.მ) | 1 | 12000 | 12 A-III | 12000 | 84 | 1008 | 10.66 | 895 | 895 |
| | 2 | 12000 | 12 A-III | 12000 | 84 | 1008 | 10.66 | 895 | 895 |
| | 3 | 400 | 8 A-I | 400 | 574 | 230 | 0.15 | 88 | 88 |
| | | | | | | | Σ | | 1879 |
| გამთვლილი რკ. ბ. კედელი B25 V=28.10 მ ³ | | | | | | | | | |

| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | | | | |
|---|-----------|------------|---|---|----|---------|---------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | | სახელმწიფო | | | | |
| თანამდებობა | | სახელმწიფო | ქალაქ თბილისი, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საქართველო, ქოლხი №39.01.23.010) | შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინს ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტი | | | |
| ღირებულება | გ. ნოზაძე | გ. ნოზაძე | შენიშვნა | | | | |
| ავტორი | გ. ნოზაძე | ქ. შარვაში | კედლის არმირების სქემა | | | | |
| შეამოწმა | გ. ნოზაძე | გ. ნოზაძე | | | | | |
| კონსტრუქტორი | გ. ნოზაძე | გ. ნოზაძე | ქალაქი თბილისი, მერაბ ალექსიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | |
| | | | | | | სტადია | ფურცელი |
| | | | მ.კ. | კ-22 | 40 | 2021 წ. | 1:200 |



მასალის სპეციფიკაცია

| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | |
|---|--------|------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|-----|
| | | | | | | | ერთი პოზ. | შველა პოზ. | სულ |
| რ.ბ. სახურავი | 1 | 5800 | 14 A-III | 5800 | 54 | 313 | 14.33 | 774 | 774 |
| | 2 | 5400 | 14 A-III | 5400 | 54 | 292 | 13.34 | 720 | 720 |
| | 3 | 6100 | 14 A-III | 6100 | 56 | 342 | 15.07 | 844 | 844 |
| | 4 | 5800 | 14 A-III | 5800 | 56 | 325 | 14.33 | 802 | 802 |
| | 5 | 450 | 8 A-I | 450 | 818 | 368 | 0.63 | 513 | 513 |
| | 6 | 1200 | 8 A-I | 1200 | 80 | 96 | 0.47 | 38 | 38 |
| | | | | | | | Σ | 3691 | |
| გამტონი რ.ბ. სახურავი B25 V=10.9 მ ³ | | | | | | | | | |

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი"

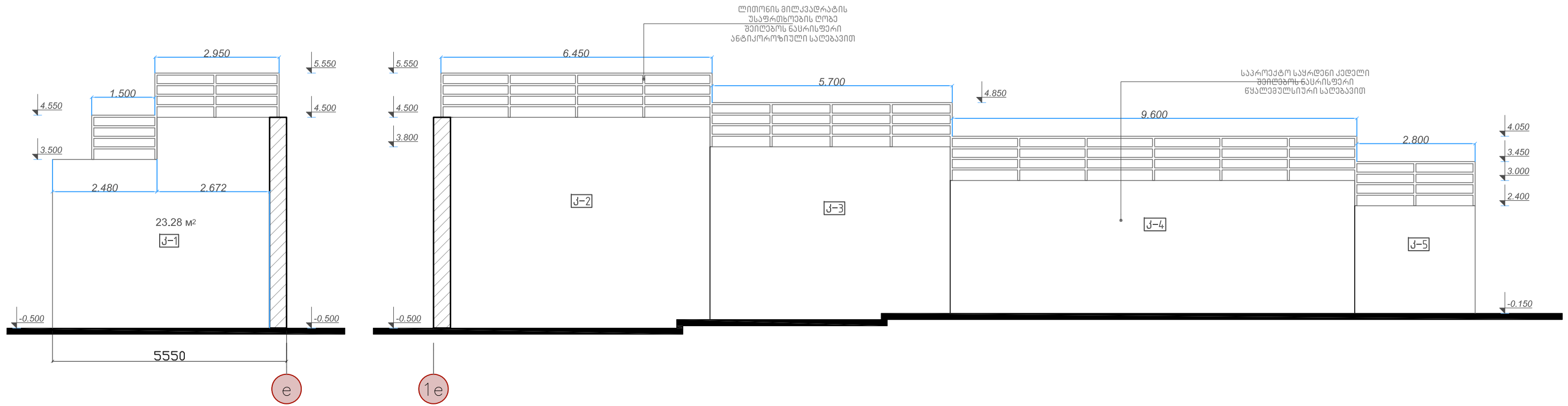
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | სახელმწიფო | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
|--|-------------------|------------|--|------------------------|---------|------------|--------|----------|
| თანამდებობა | | სახელმწიფო | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
| დირექტორი | <i>გ. მუხომბე</i> | გ. მუხომბე | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
| ავტორი | <i>გ. მუხომბე</i> | გ. მუხომბე | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
| შეამოწმა | <i>გ. მუხომბე</i> | გ. მუხომბე | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. მუხომბე</i> | გ. მუხომბე | | საპროექტო უნივერსიტეტი | | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი |
| | | | | გ.კ. | კ-23 | 40 | 2021წ. | 1:200 |

№1 საკროეპტო საყრდენი

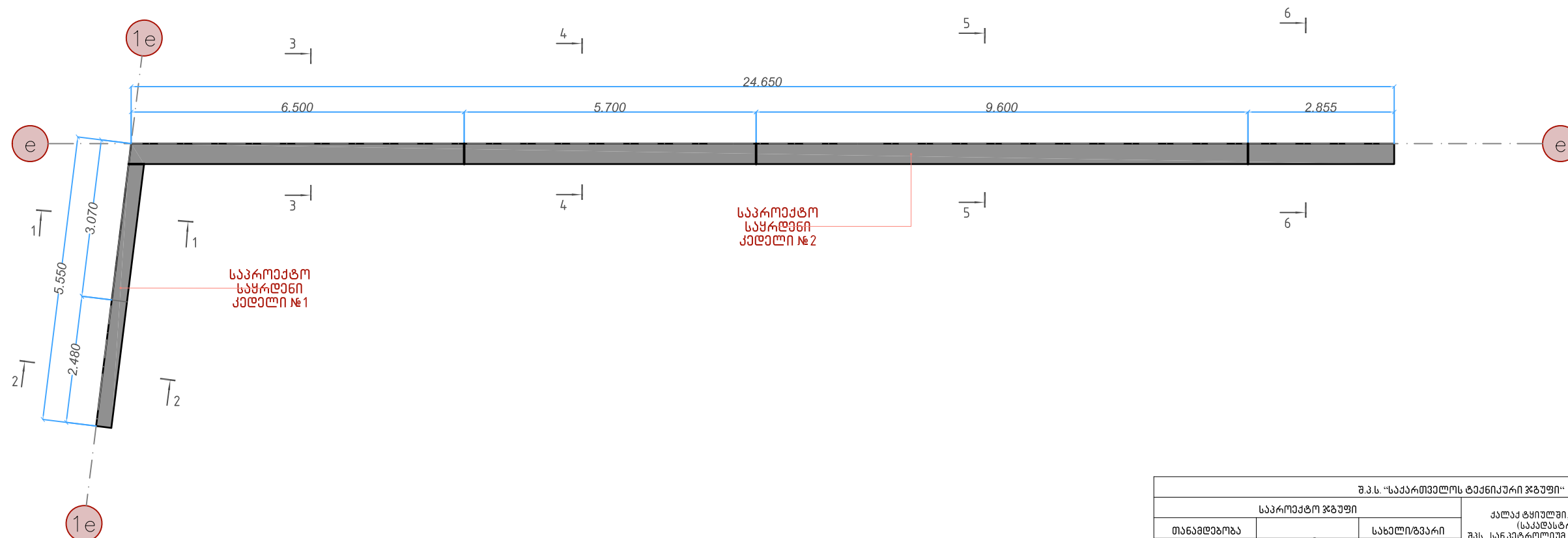
კედლის განზღაბ. 1:100

№2 საკროეპტო საყრდენი

კედლის განზღაბ. 1:100

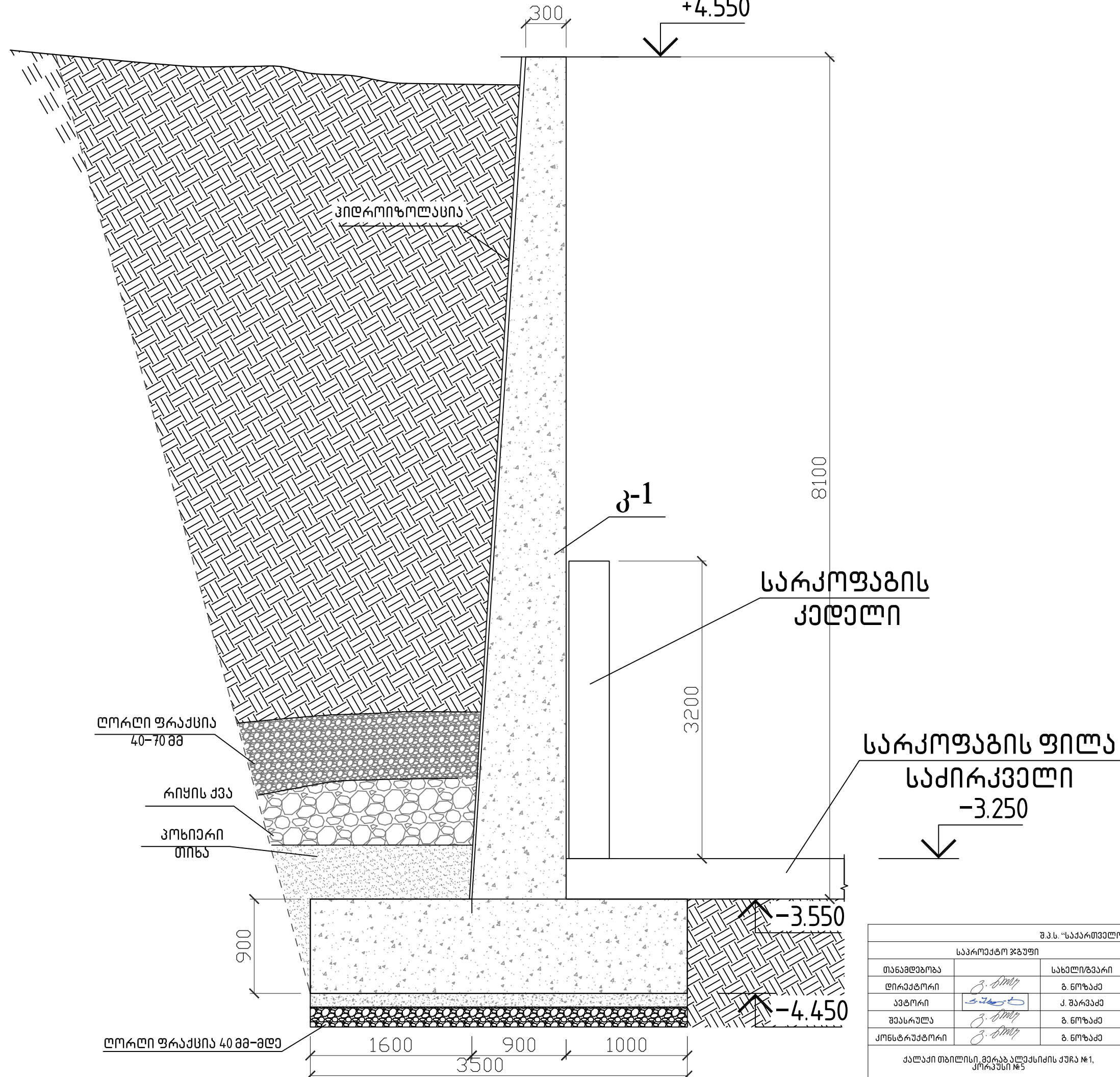


საკროეპტო საყრდენი კედლის გეგმა მ. 1:100



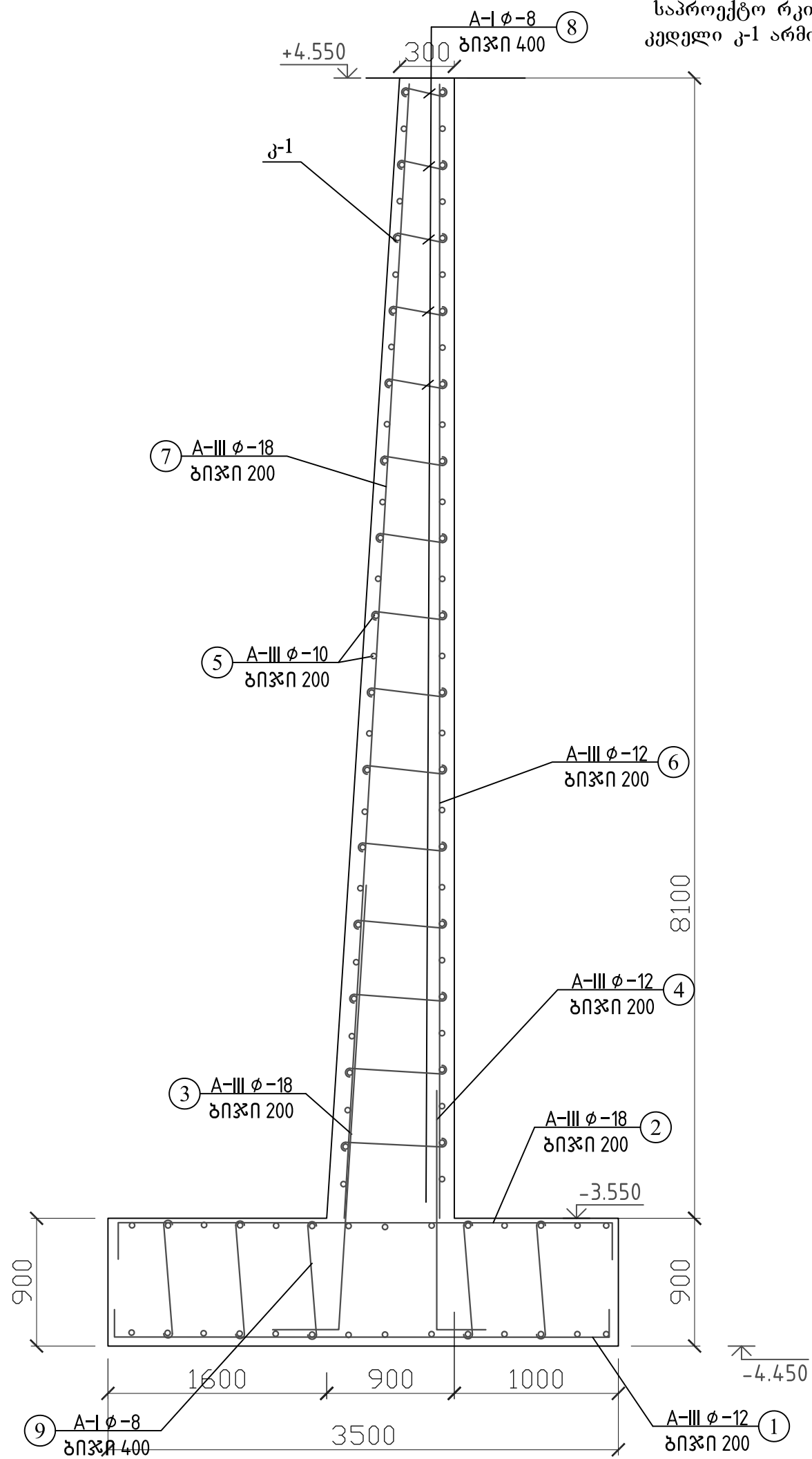
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|--|--------------|---|---------|------------|----------|
| საკროეპტო ჯგუფი | | ქალაქ ტყუილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებით | | | |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებით | | | |
| ავტორი | კ. შარვაშია | ავტობასმართის საღებავის მშენებლობის კომპანია | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | საკროეპტო საყრდენი კედელი | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავალდჰის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | თარიღი |
| | | მ.კ. | კ-24 | 40 | 2021 წ. |
| | | | | | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-1 (სიგრძე 2.672 მ)



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|---|--------------|---|---------|----------|
| საპროექტო უწყვეტი | | ქალაქ ტყილუში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობასამართი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ქალაქი | ფურცელი | ფურცლები |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | ქ. შარვაში | კ-25 | 40 |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | 1:200 |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | |

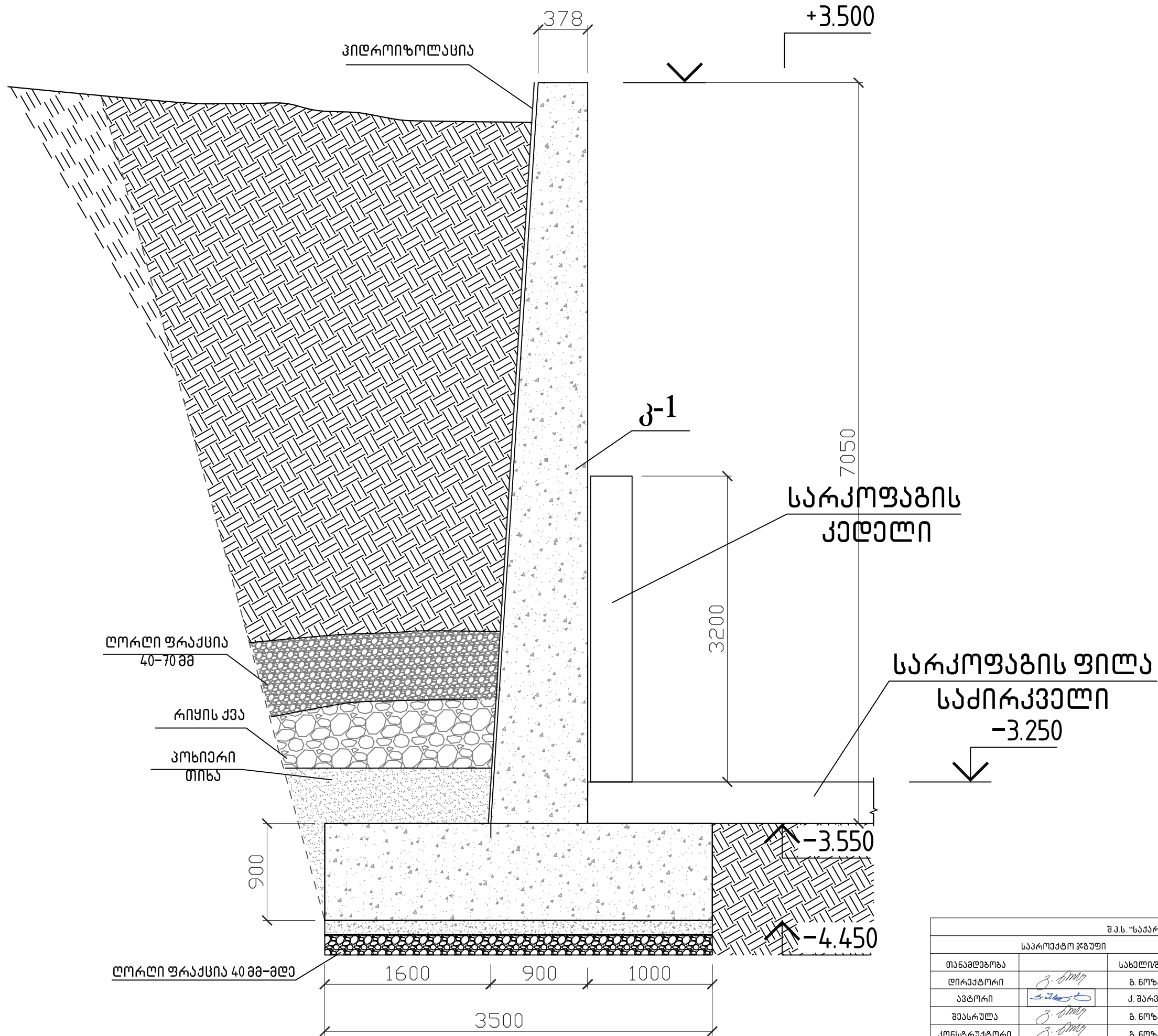
საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 არმირების სქემა



| | | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | |
|------------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|-----|---------------|----------|-----------|
| ელემენტი | პოზ. № | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ვევლა პოზ. | სულ | | A-I | A-III |
| კედელი კ-1 (სიმაღლე 2.672 მ) | 1 | | 12 A-III | 3800 | 13 | 49 | 3.37 | 44 | 44 | 8 A-I | 117 | |
| | 2 | | 18 A-III | 3800 | 13 | 49 | 7.60 | 99 | 99 | 12 A-III | | ### |
| | 3 | | 18 A-III | 3200 | 13 | 42 | 6.40 | 83 | 83 | 18 A-III | | 391 |
| | 4 | | 12 A-III | 2300 | 13 | 30 | 2.04 | 27 | 27 | 10 A-III | | 193 |
| | 5 | | 10 A-III | 12000 | 26 | 312 | 7.40 | 193 | 193 | | | |
| | 6 | | 12 A-III | 8050 | 13 | 105 | 7.15 | 93 | 93 | | | |
| | 7 | | 18 A-III | 8050 | 13 | 105 | 16.10 | 209 | 209 | | | |
| | 8 | | 8 A-I | 900 | 136 | 122 | 0.56 | 76 | 76 | | | |
| | 9 | | 8 A-I | 1800 | 58 | 104 | 0.71 | 41 | 41 | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | 117 | 584 |
| ლორლი 40მმ-მდე ფრაქცია | | | | | | | | | | | | V=12 მ³ |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | | | V=2183 მ³ |

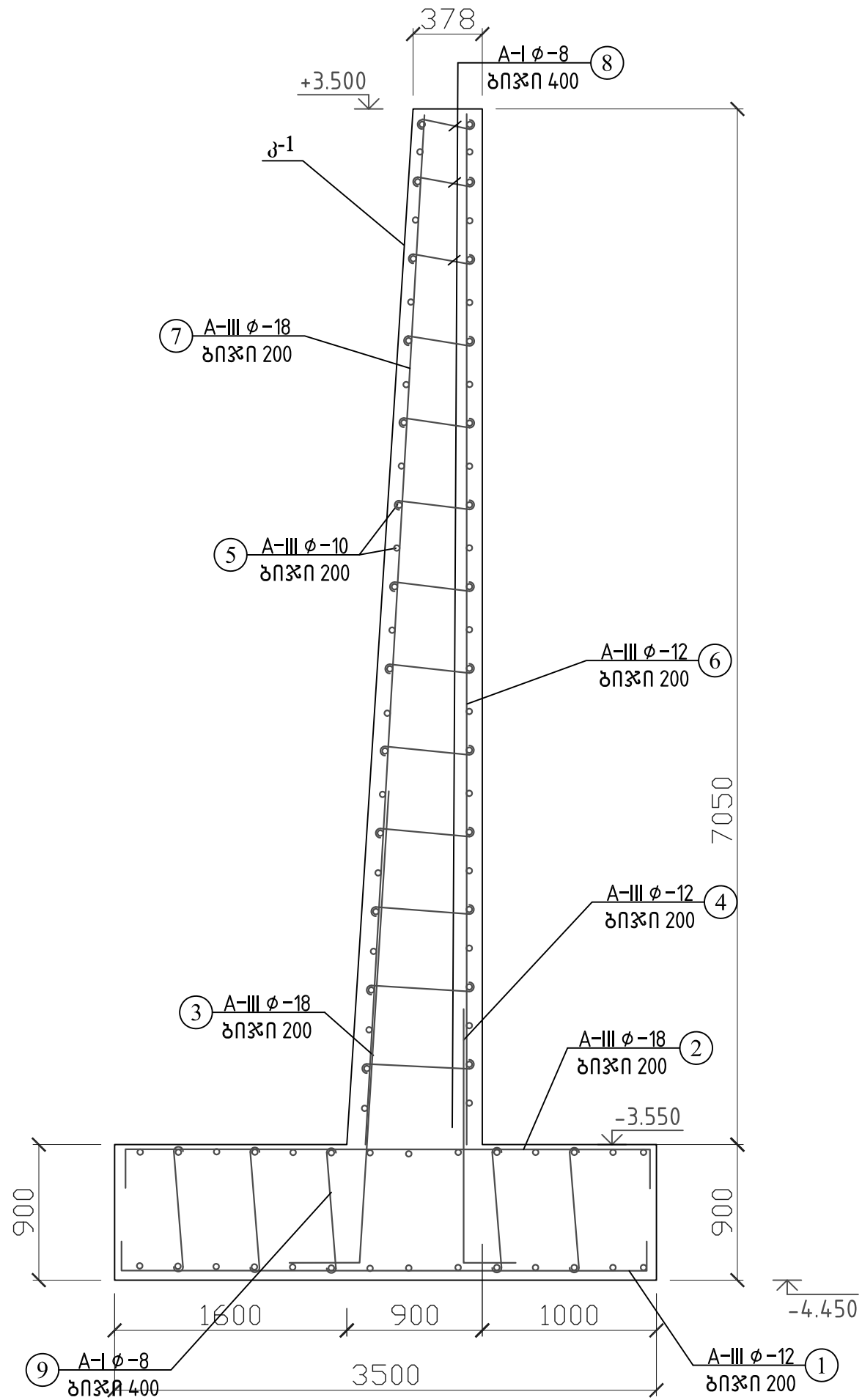
| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი“ | | | | | |
|---|------------|------------|---|--|-------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო | სახელმწიფო | ქალაქ ტყივლში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე ავტობანაგარით საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ლიკენი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 არმირების სქემა | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | | |
| | მ.პ. | კ-26 | 40 | 2021 წ. | 1:200 |

საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-1 (სიგრძე 2.480 მ)



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|--|--------------|---|---------|------------|
| საპროექტო უწყვეტი | | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე ავტობასმართი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | შენიშვნა | | |
| ავტორი | ქ. შარვაში | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 (სიგრძე 2.480 მ) | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | მ.პ. | კ-27 | 40 |
| | | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| | | | | 1:200 |

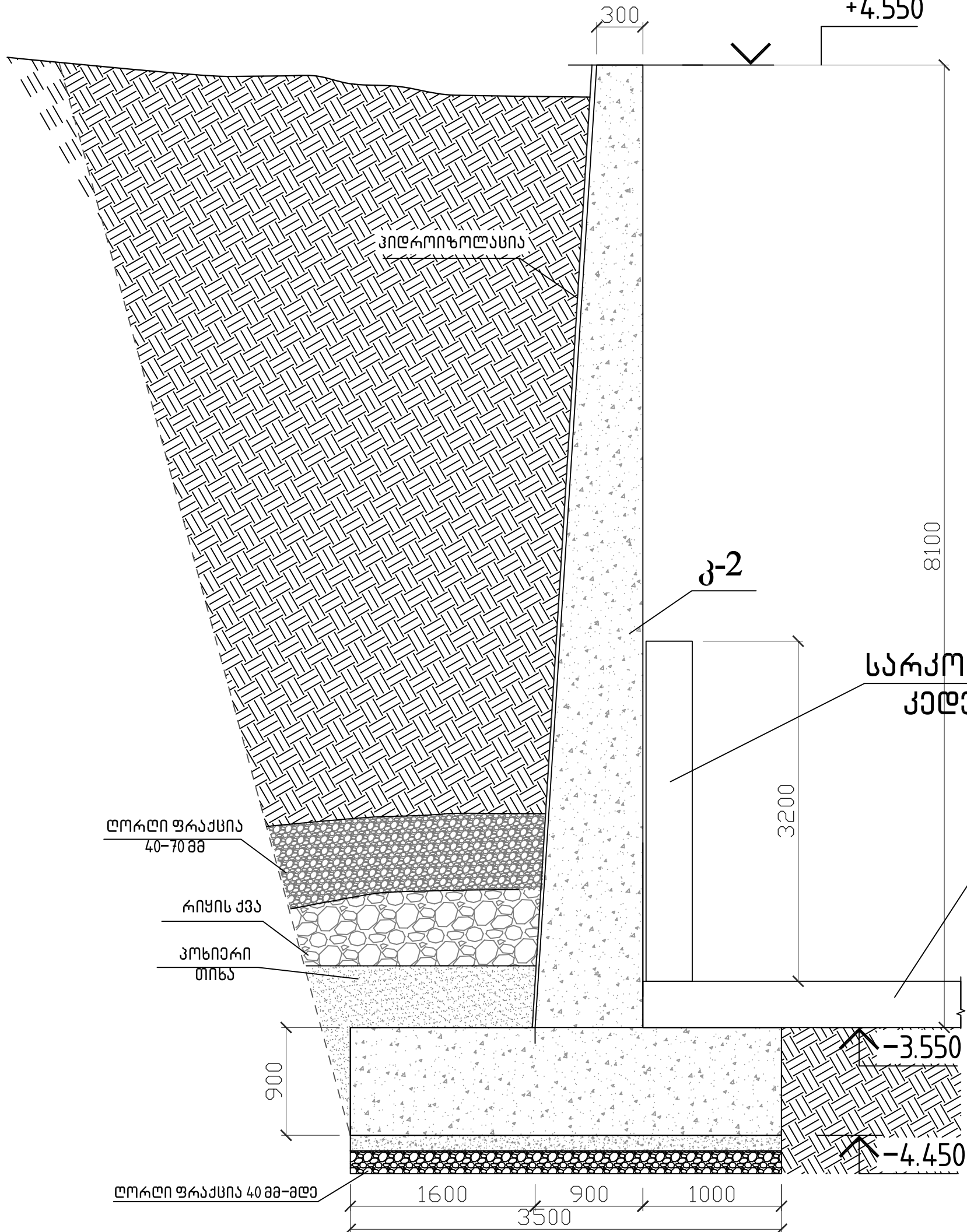
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-1 არმირების სქემა



| ელემენტი | პოზ. № | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | | | |
|----------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|---------------|----------|-----------|-------|-----|
| | | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ვევლა პოზ. | სულ | | A-I | A-III | |
| კედელი კ-1 (სიზრდა 2.48 მ) | 1 | 3800 | 12 A-III | 3800 | 12 | 46 | 3.37 | 40 | 40 | 8 A-I | 99 | | |
| | 2 | 3800 3400 | 18 A-III | 3800 | 12 | 46 | 7.60 | 91 | 91 | 12 A-III | | #### | |
| | 3 | 3200 | 18 A-III | 3200 | 12 | 38 | 6.40 | 77 | 77 | 18 A-III | | 336 | |
| | 4 | 2300 | 12 A-III | 2300 | 12 | 28 | 2.04 | 25 | 25 | 10 A-III | | 163 | |
| | 5 | 12000 | 10 A-III | 12000 | 22 | 264 | 7.40 | 163 | 163 | | | | |
| | 6 | 7000 | 12 A-III | 7000 | 12 | 84 | 6.22 | 75 | 75 | | | | |
| | 7 | 7000 | 18 A-III | 7000 | 12 | 84 | 14.00 | 168 | 168 | | | | |
| | 8 | 900 | 8 A-I | 900 | 110 | 99 | 0.56 | 61 | 61 | | | | |
| | 9 | საშ-1800 | 8 A-I | 1800 | 54 | 97 | 0.71 | 38 | 38 | | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | | 99 | 499 |
| ლორლი 40მმ-მდე ფრაქცია | | | | | | | | | | | V=1.18³ | | |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | | V=19.37მ³ | | |

| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი“ | | | | | |
|--|----------|--------------|------------|---|---|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | ს. ბიძია | სახელმწიფარი | ბ. ნოზაძე | ქალაქ ტყიულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტობანაგარით საღებავის მშენებლობის პროექტი |
| ლიკენი | ს. ბიძია | ბ. ნოზაძე | ქ. შარვაში | შენიშვნა | |
| ავტორი | ს. ბიძია | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-1 არმირების სქემა | |
| შეასრულა | ს. ბიძია | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | |
| კონსტრუქტორი | ს. ბიძია | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | სტადია | მასშტაბი |
| | | | | მ.პ. | 1:200 |

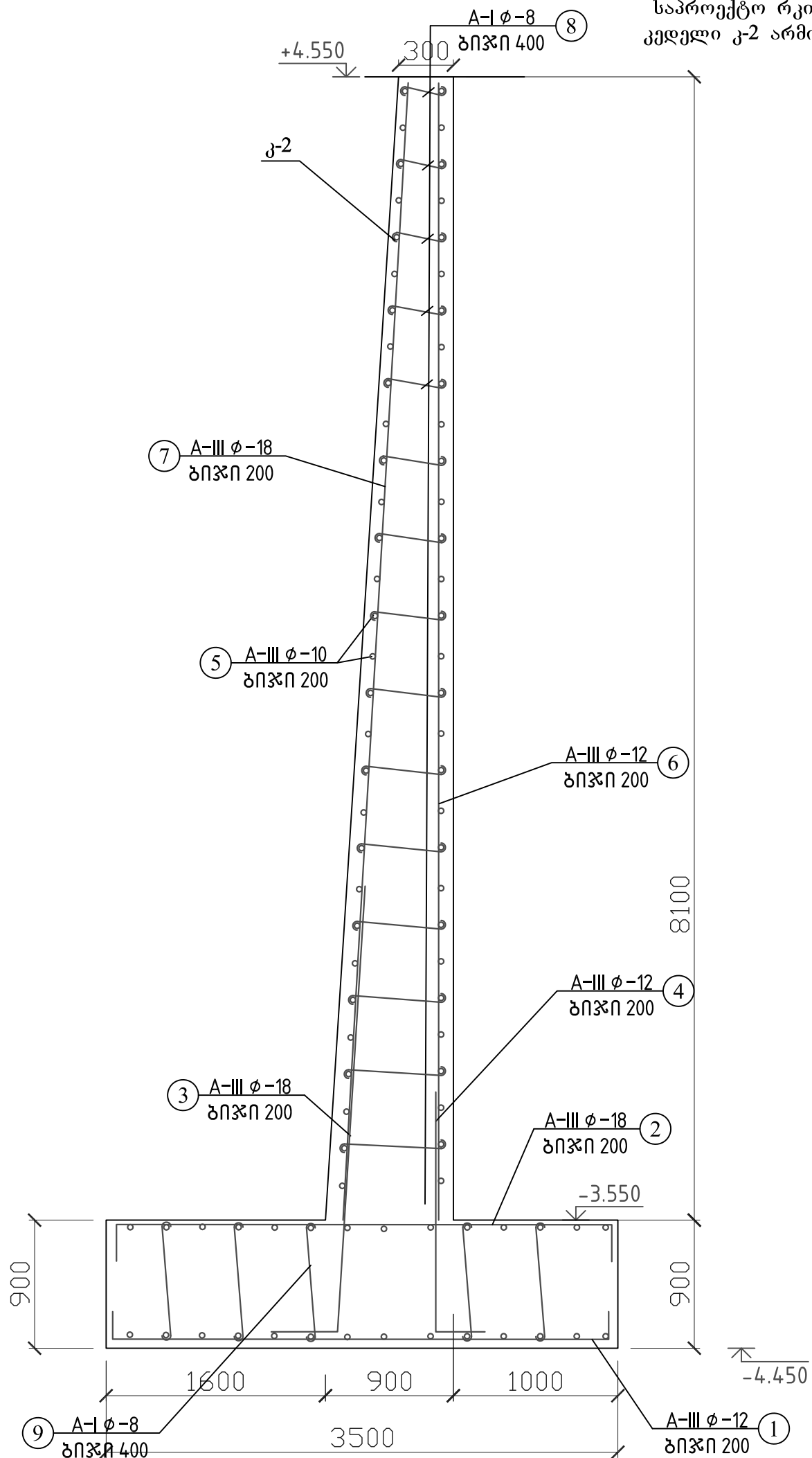
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-2 (სიგრძე 6.500 მ)



სარკოფაგის ფილა
სამირკველი
-3.250

| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|--|-----------------|--------------|---|----------|
| საპროექტო უწყვეტი | | სახელმწიფარი | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს ლაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობანაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| თანამდებობა | | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი |
| დირექტორი | <i>გ. ბიძია</i> | ქ. შარვაშიძე | ფურც. რ-ბა | თარიღი |
| ავტორი | <i>ს. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | თარიღი | მასშტაბი |
| შეასრულა | <i>გ. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | მ.პ. | კ-29 |
| კონსტრუქტორი | <i>გ. ბიძია</i> | ბ. ნოზაძე | ფურც. რ-ბა | 40 |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | თარიღი | 2021 წ. |
| | | | მასშტაბი | 1:200 |

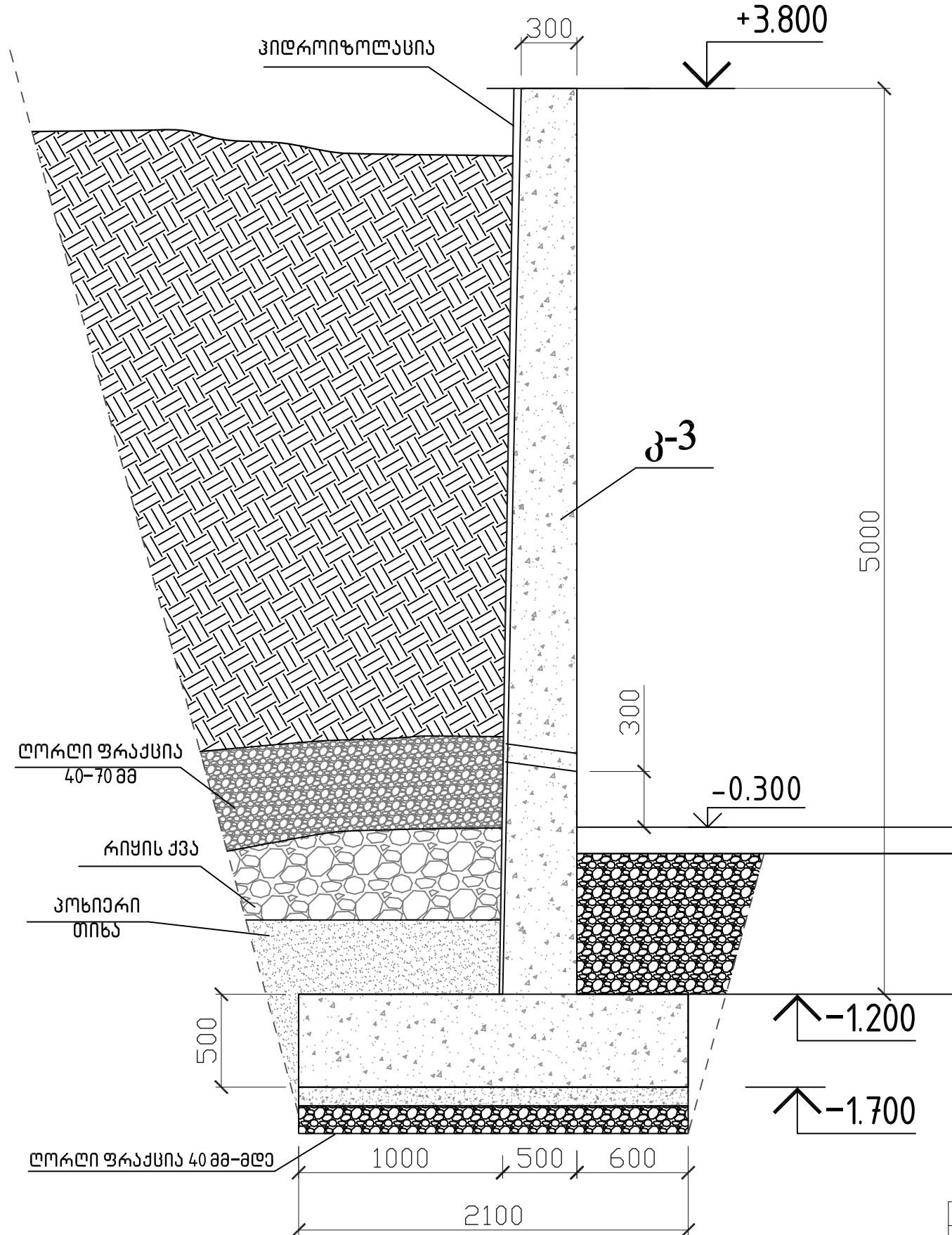
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-2 არმირების სქემა



| ელემენტი | პოზ. № | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | | | |
|----------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|---------------|-----|----------|----------|-----------|
| | | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ვევლა პოზ. | სულ | | A-I | A-III |
| კედელი კ-2 (სიმაღლე 6.48მ) | 1 | 3800 | 12 A-III | 3800 | 33 | 125 | 3.37 | 111 | 111 | 8 A-I | 178 | |
| | 2 | 3800 3400 | 18 A-III | 3800 | 33 | 125 | 7.60 | 251 | 251 | 12 A-III | | #### |
| | 3 | 3200 | 18 A-III | 3200 | 33 | 106 | 6.40 | 211 | 211 | 18 A-III | | 993 |
| | 4 | 2300 | 12 A-III | 2300 | 33 | 76 | 2.04 | 67 | 67 | 10 A-III | | 474 |
| | 5 | 12000 | 10 A-III | 12000 | 64 | 768 | 7.40 | 474 | 474 | | | |
| | 6 | 8050 | 12 A-III | 8050 | 33 | 266 | 7.15 | 236 | 236 | | | |
| | 7 | 8050 | 18 A-III | 8050 | 33 | 266 | 16.10 | 531 | 531 | | | |
| | 8 | 900 | 8 A-I | 900 | 136 | 122 | 0.56 | 76 | 76 | | | |
| | 9 | საშ-1800 | 8 A-I | 1800 | 144 | 259 | 0.71 | 102 | 102 | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | 178 | 1467 |
| ლორლი 40მმ-მდე ფრასისა | | | | | | | | | | | | V=2.8მ³ |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | | | V=53.11მ³ |

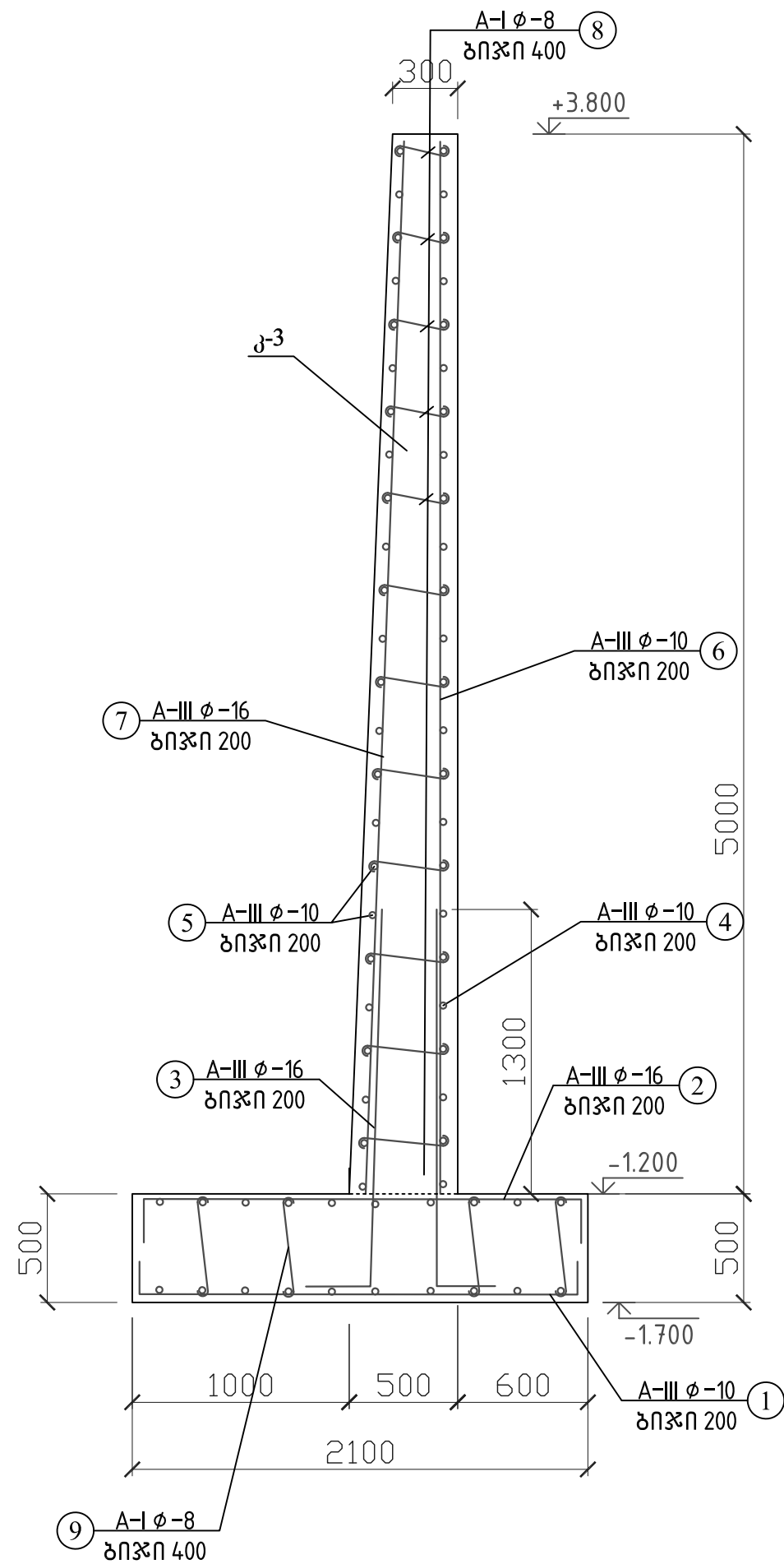
| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი“ | | | | | |
|---|------------|------------|--|--|--|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო | სახელმწიფო | ქალაქ ტყივლში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მომუშავე მინის ნაკვეთზე ავტობანაბრის საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ლიკენი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში | | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-2 არმირების სქემა | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატალიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში | ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | |
| სტადია | ფურცელი | ფურც.რ-ბა | თარიღი | | |
| მ.პ. | კ-30 | 40 | 2021წ. | 1:200 | |

საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-3 (სიგრძე 5.70 მ)



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|--|--------------|---|----------|------------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | ქალაქ ტყივლში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ბ. ნოზაძე | შენიშვნა | |
| დირექტორი | კ. შარვაში | | | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | მ.კ. | კ-31 | 40 |
| | | | თარიღი | მასშტაბი |
| | | | 2021 წ. | 1:200 |

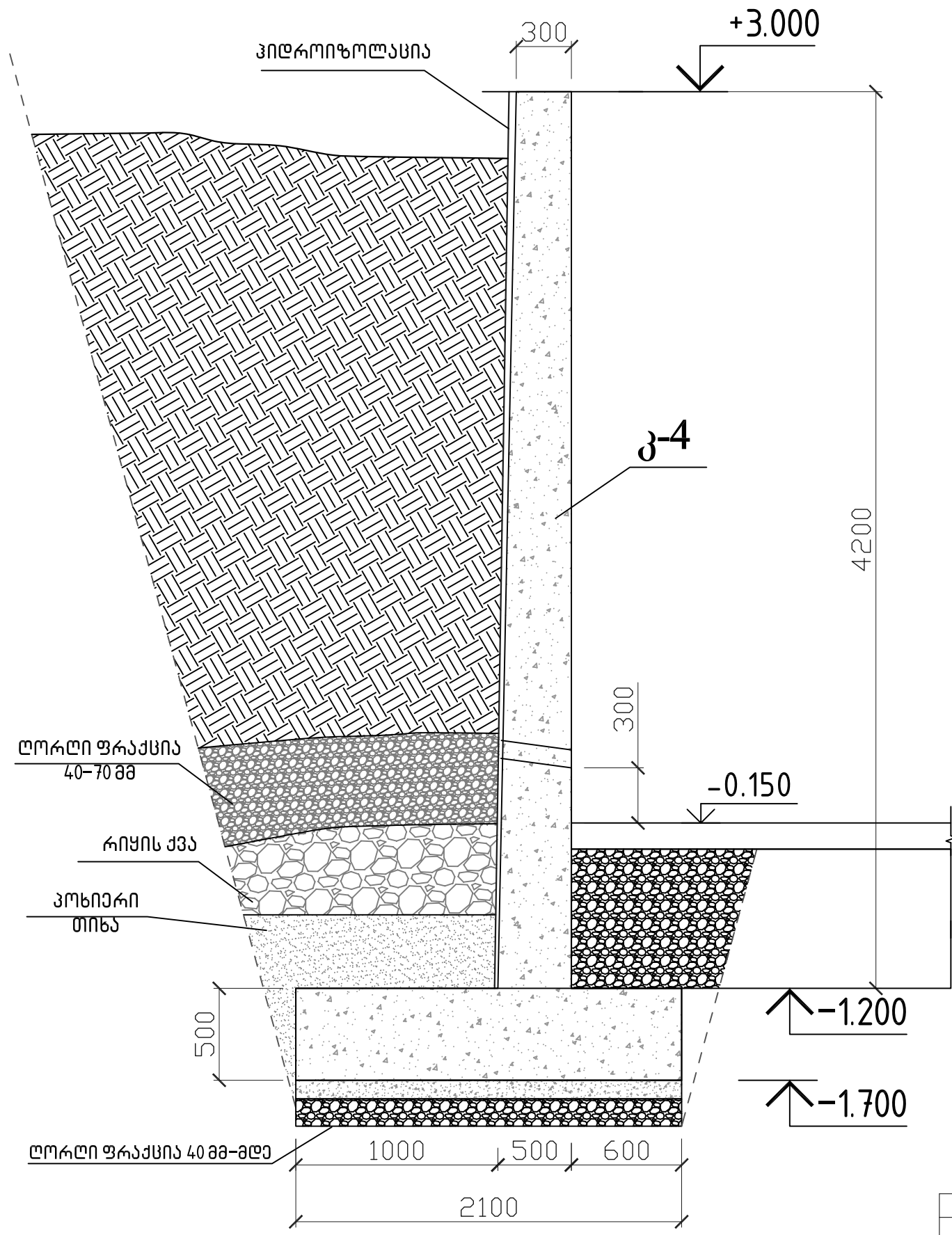
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-3 არმირების სქემა



| ელემენტი | პოზ. № | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | | |
|-----------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|---------------|----------|----------|-------|
| | | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ყველა პოზ. | სულ | | A-I | A-III |
| კედელი კ-3 (სიმაღლე 5.70 მ) | 1 | | 10 A-III | 2400 | 29 | 70 | 1.48 | 43 | 43 | 8 A-I | 91 | |
| | 2 | | 16 A-III | 2400 | 29 | 70 | 3.79 | 110 | 110 | 10 A-III | | 412 |
| | 3 | | 16 A-III | 1900 | 29 | 55 | 3.00 | 87 | 87 | 16 A-III | | 424 |
| | 4 | | 10 A-III | 1900 | 29 | 55 | 1.17 | 34 | 34 | | | |
| | 5 | | 10 A-III | 5700 | 70 | 399 | 3.52 | 246 | 246 | | | |
| | 6 | | 10 A-III | 4950 | 29 | 144 | 3.05 | 89 | 89 | | | |
| | 7 | | 16 A-III | 4950 | 29 | 144 | 7.82 | 227 | 227 | | | |
| | 8 | | 8 A-I | 600 | 178 | 107 | 0.37 | 66 | 66 | | | |
| | 9 | | 8 A-I | 1000 | 64 | 64 | 0.40 | 25 | 25 | | | |
| Σ | | | | | | | | | | 91 | 836 | |
| ღორღი 40მმ-მდე ფრაქცია | | | | | | | | | | V=15მ³ | | |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | V=17.8მ³ | | |

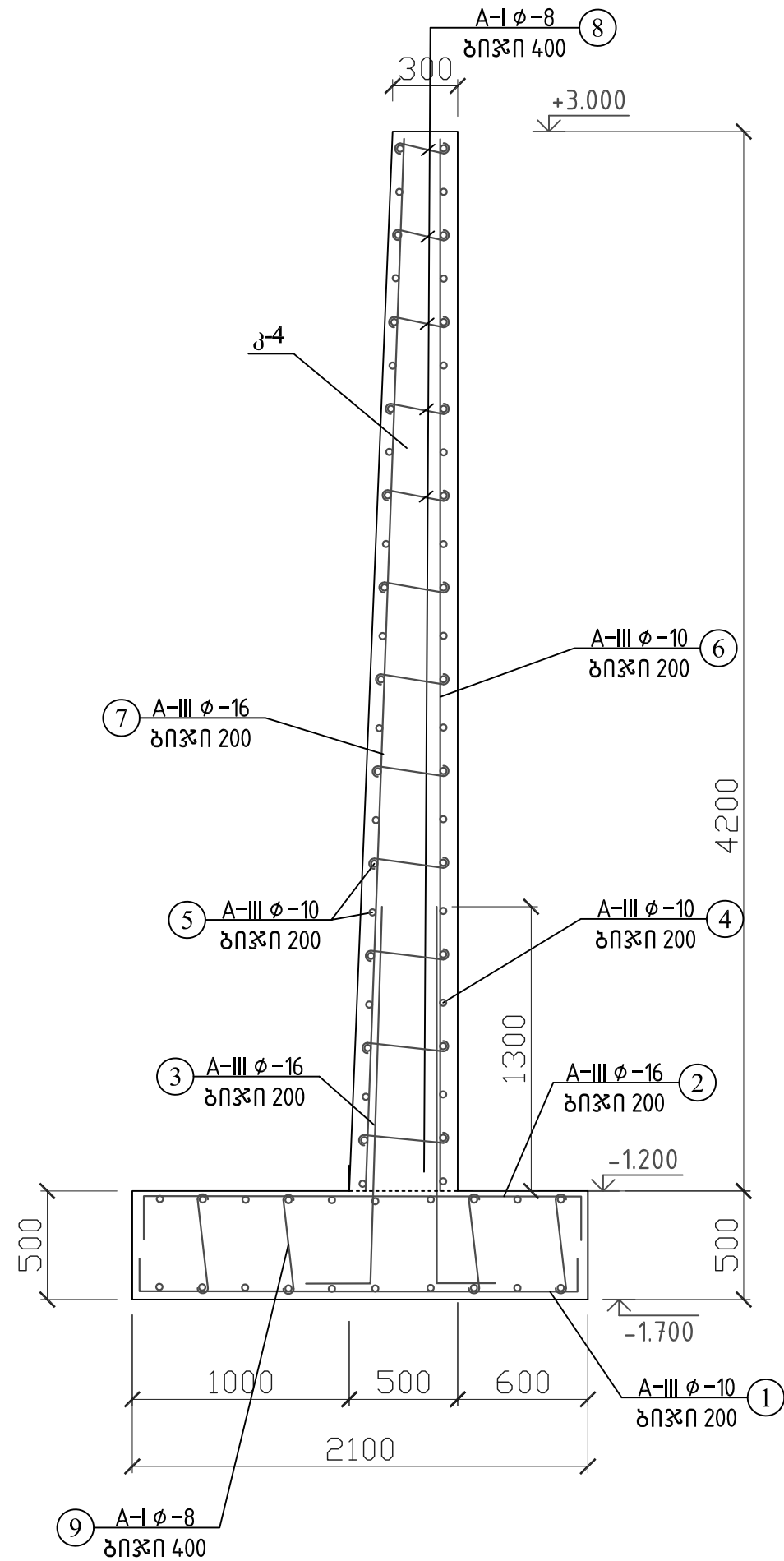
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|--|------------|--|--|------------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო | ქალაქ ტყივლში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა |
| ლიკენტი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| მ.პ. | კ-32 | 40 | თარიღი | მასშტაბი |
| | | | 2021წ. | 1:200 |

საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-4 (სიგრძე 9.60 მ)



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | | | | |
|--|------------------|--------------|--|---------|-----------|---------|----------|
| საპროექტო უწყისი | | სახელმწიფარი | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობანაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | | | |
| თანამდებობა | | ბ. ნოზაძე | შენიშვნა | | | | |
| დირექტორი | <i>ბ. ნოზაძე</i> | ქ. შარვაში | | | | | |
| ავტორი | <i>ბ. ნოზაძე</i> | ბ. ნოზაძე | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-4 (სიგრძე 9.60 მ) | | | | |
| შეასრულა | <i>ბ. ნოზაძე</i> | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>ბ. ნოზაძე</i> | ბ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც.რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | მ.პ. | კ-33 | 40 | 2021 წ. | 1:200 |

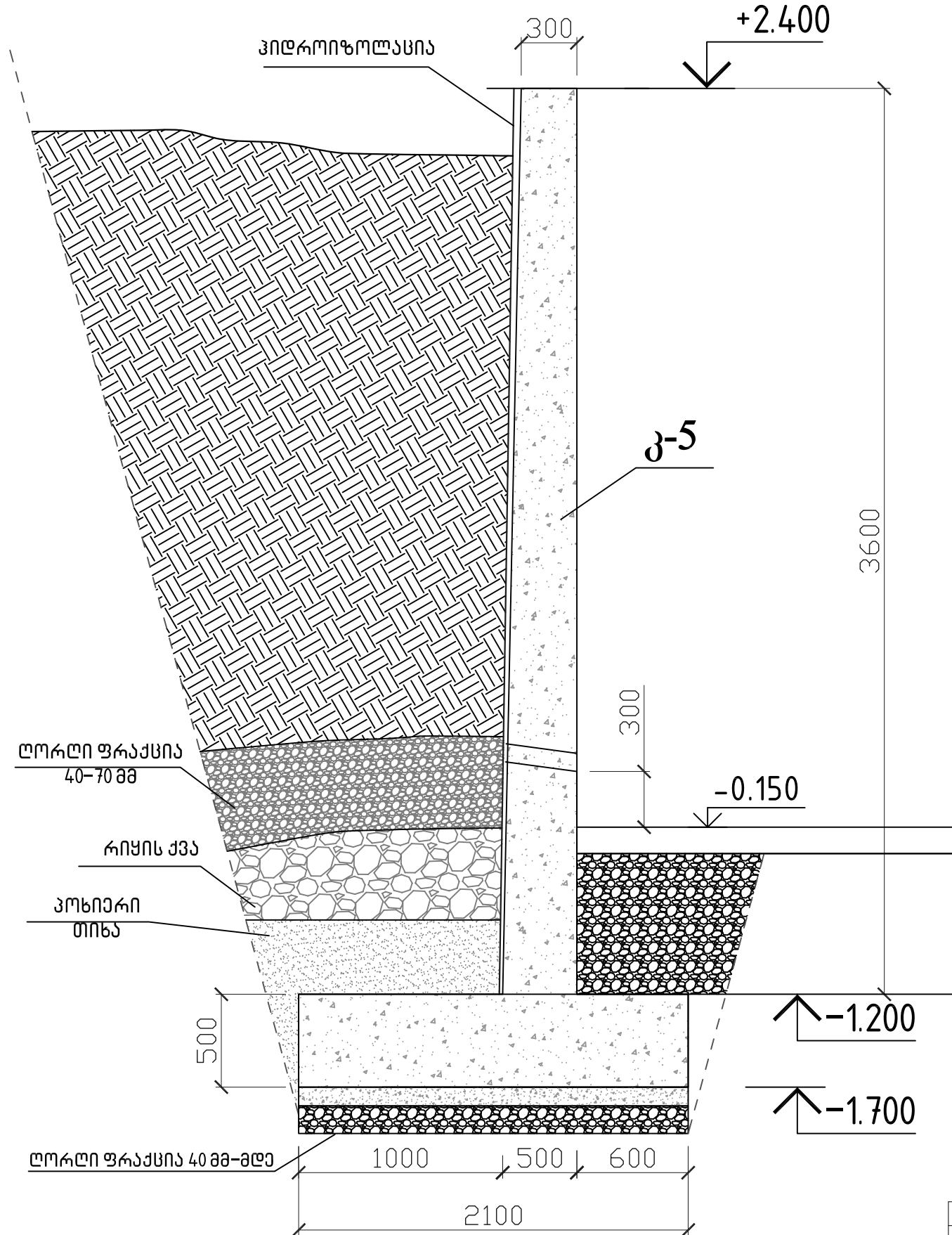
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-4 არმირების სქემა




| ელემენტი | პოზ. № | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | | | | |
|-----------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|---------------|----------|----------|-------|--|-----------|
| | | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | | | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ქველა პოზ. | სულ | | A-I | A-III | | |
| კედელი კ-4 (სიმაღლე 9.60 მ) | 1 | 2400 | 10 A-III | 2400 | 49 | 118 | 1.48 | 73 | 73 | 8 A-I | 143 | | | |
| | 2 | 200 2400 2000 200 | 16 A-III | 2400 | 49 | 118 | 3.79 | 186 | 186 | 10 A-III | | 653 | | |
| | 3 | 1900 | 16 A-III | 1900 | 49 | 93 | 3.00 | 147 | 147 | 16 A-III | | 716 | | |
| | 4 | 1900 | 10 A-III | 1900 | 49 | 93 | 1.17 | 57 | 57 | | | | | |
| | 5 | 9600 | 10 A-III | 9600 | 63 | 605 | 5.92 | 373 | 373 | | | | | |
| | 6 | 4150 | 10 A-III | 4950 | 49 | 243 | 3.05 | 150 | 150 | | | | | |
| | 7 | 4150 | 16 A-III | 4950 | 49 | 243 | 7.82 | 383 | 383 | | | | | |
| | 8 | 600 სმ. | 8 A-I | 600 | 252 | 151 | 0.37 | 93 | 93 | | | | | |
| | 9 | საშ-1000 | 8 A-I | 1000 | 126 | 126 | 0.40 | 50 | 50 | | | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | | 1369 | | |
| ღორღი 40მმ-მდე ფრაქცია | | | | | | | | | | | | 143 | | V=2.6 მ³ |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | | | | | V=16.5 მ³ |

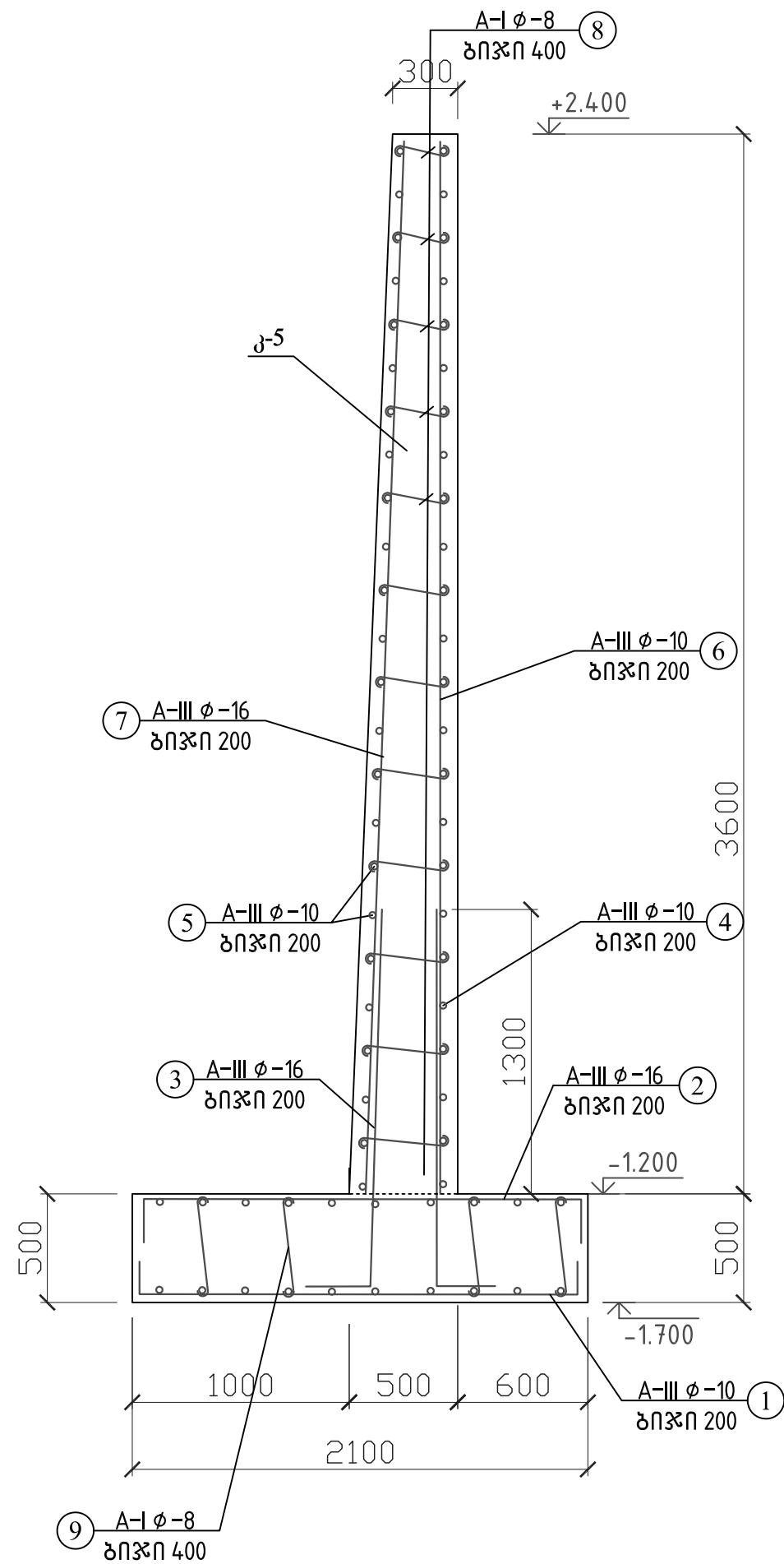
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|--|------------|--|--|------------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო | ქალაქ ტყივლში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა |
| ლიკენი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-4 არმირების სქემა | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ქ. შარვაში | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| მ.პ. | კ-34 | 40 | თარიღი | მასშტაბი |
| | | | 2021 წ. | 1:200 |

საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-5 (სიგრძე 2.80 მ)



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------|---------|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობანაგარით საღებავის მშენებლობის პროექტი | | | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობანაგარით საღებავის მშენებლობის პროექტი |  შენიშვნა | | | |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტობანაგარით საღებავის მშენებლობის პროექტი | | | | |
| ავტორი | ქ. შარვაში | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-5 (სიგრძე 2.80 მ) | | | | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | | | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | სტადია | ფურცელი | ფურც.რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი |
| | | მ.პ. | კ-35 | 40 | 2021 წ. | 1:200 |

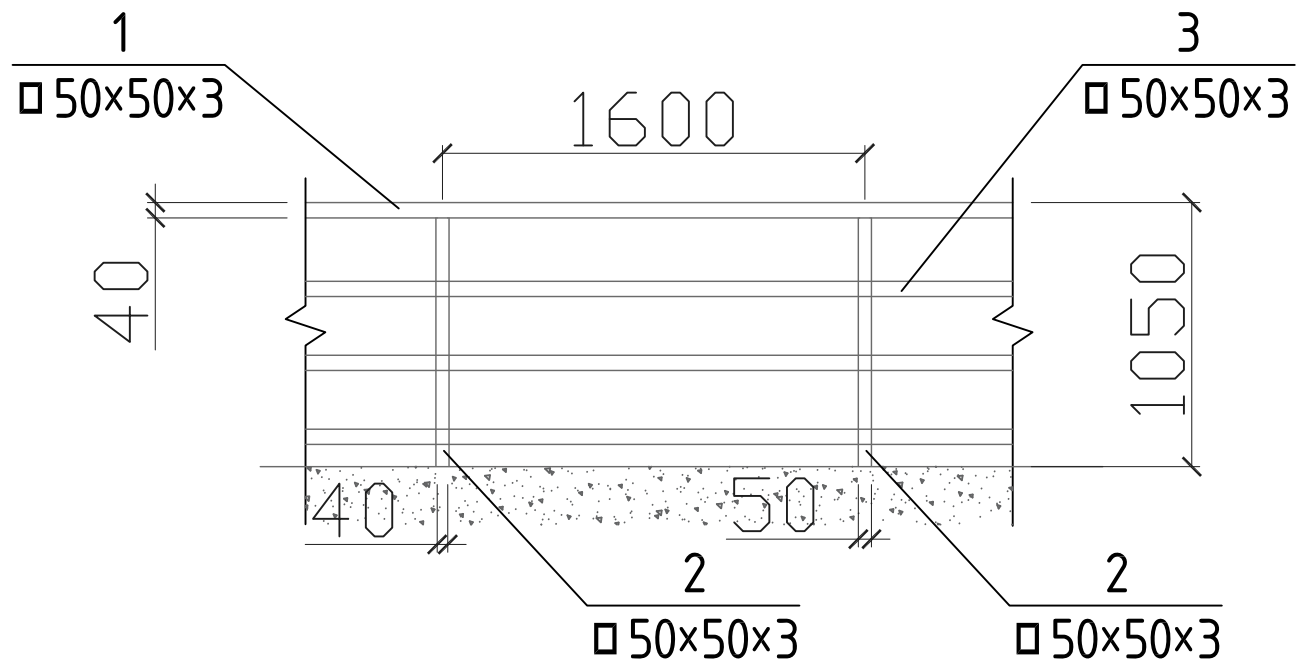
საპროექტო რკინა ბეტონის
კედელი კ-5 არმირების სქემა



| ელემენტი | პოზ. № | მასალის სპეციფიკაცია | | | | | | | არმ. ამოკრეფა | | | |
|-----------------------------|--------|----------------------|----------|-------|------|----------|-----------|------------|---------------|----------|----------|-------|
| | | ესკიზი მმ. | Ø და კლ. | L მმ. | n ც. | n x L მ. | მასა კგ. | | | Ø და კლ. | მასა კგ. | |
| | | | | | | | ერთი პოზ. | ქველა პოზ. | სულ | | A-I | A-III |
| კედელი კ-4 (სიმაღლე 9.60 მ) | 1 | 2400 | 10 A-III | 2400 | 15 | 36 | 1.48 | 22 | 22 | 8 A-I | 38 | |
| | 2 | 200 2400 2000 200 | 16 A-III | 2400 | 15 | 36 | 3.79 | 57 | 57 | 10 A-III | | 251 |
| | 3 | 1900 | 16 A-III | 1900 | 15 | 29 | 3.00 | 45 | 45 | 16 A-III | | 219 |
| | 4 | 1900 | 10 A-III | 1900 | 15 | 29 | 1.17 | 18 | 18 | | | |
| | 5 | 9600 | 10 A-III | 9600 | 28 | 269 | 5.92 | 166 | 166 | | | |
| | 6 | 4150 | 10 A-III | 4950 | 15 | 74 | 3.05 | 46 | 46 | | | |
| | 7 | 4150 | 16 A-III | 4950 | 15 | 74 | 7.82 | 117 | 117 | | | |
| | 8 | 600 სმ. | 8 A-I | 600 | 64 | 38 | 0.37 | 24 | 24 | | | |
| | 9 | საშ-1000 | 8 A-I | 1000 | 36 | 36 | 0.40 | 14 | 14 | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | 38 | 471 |
| ღორღი 40მმ-მდე ფრაქცია | | | | | | | | | | | V=0.8მ³ | |
| ბეტონი B-25, F-150 W-8 | | | | | | | | | | | V=7.2მ³ | |

| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | |
|---|------------|---|--|-------|
| საპროექტო უნივერსიტეტი | | სახელმწიფო | | |
| თანამდებობა | სახელმწიფო | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი №39.01.23.010) | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | |
| ლიკენი | ბ. ნოზაძე | შპს „სან კატროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ შინის ნაკვეთზე | | |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ქ. შარვაში | საპროექტო რკინა ბეტონის კედელი კ-5 არმირების სქემა | |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | |
| სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა | | |
| მ.პ. | კ-36 | 40 | 2021 წ. | 1:200 |

მთაჯირი ტიპი-1
(საერთო სიგრძე 29.00 მ)

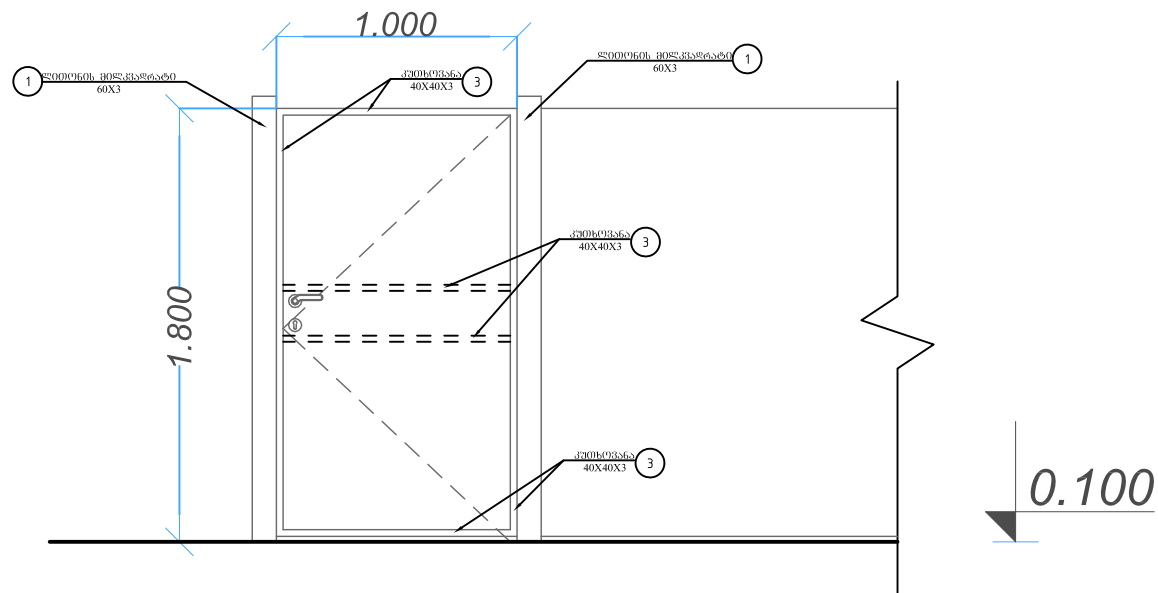


ღირებულების სპეციფიკაცია

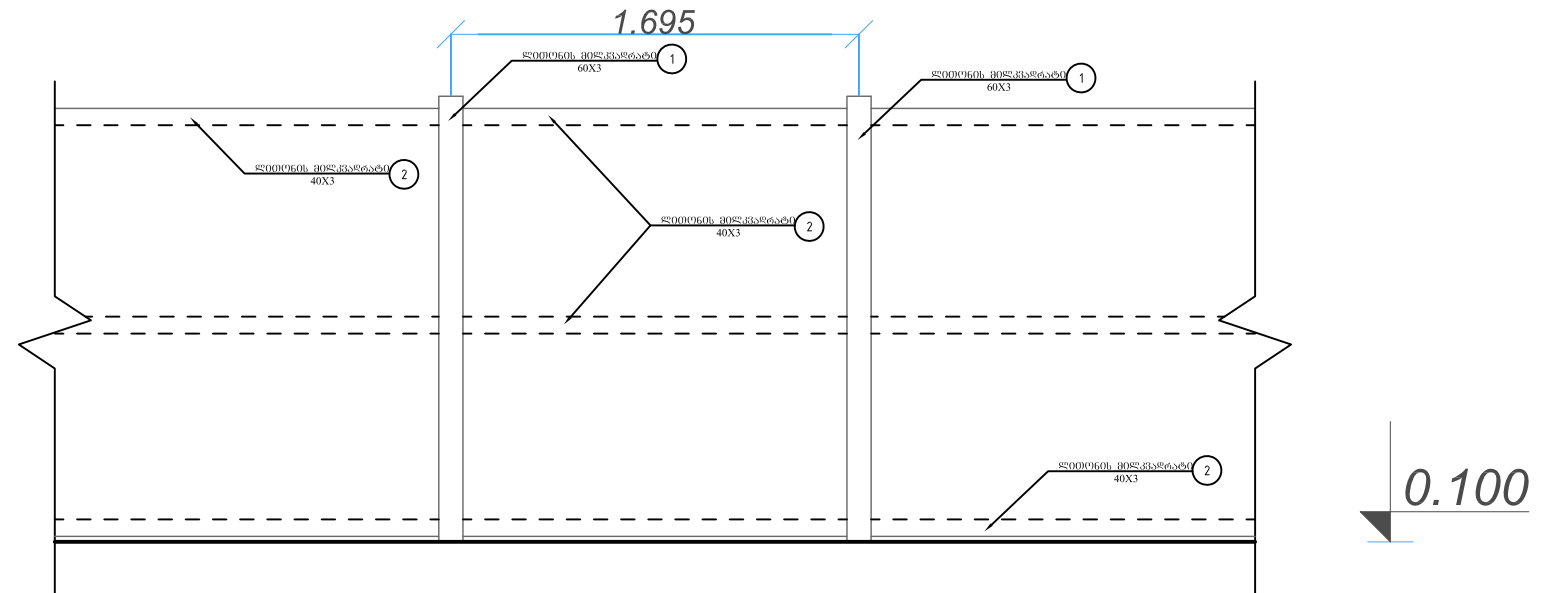
| კონსტრუქციის დასახელება | კონსტრუქციის № | კვეთი მმ | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მმ | საერთო სიგრძე მ | წონა კგ |
|-------------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|-----------------|---------|
| მთაჯირი | 1 | □ 50x50x3 | 5 | 6000 | 30.0 | 129 |
| | 2 | □ 50x50x3 | 25 | 1500 | 37.5 | 162 |
| | 3 | □ 50x50x3 | 15 | 6000 | 90.0 | 388 |
| | | | | | Σ | 679 |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|---|--------------|-----------|--|---------|------------|
| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი" | | | | | |
| საკონსტრუქციო უნივერსიტეტი | | | ქალაქ ტყილში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკადასტრო კოდი № 39.01.23.010) შპს „სან კატრინიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფ მიწის ნაკვეთზე ავტონაგარტი საღებავის მშენებლობის პროექტი | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | ფ. ნოზაძე | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| დირექტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | მ.პ. | კ-37 | 40 |
| ავტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| შეასრულა | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | | 1:200 |
| კონსტრუქტორი | ბ. ნოზაძე | ბ. ნოზაძე | | | |
| ქალაქი თბილისი, მერაბ ალავერდიძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | | | |

ბეტონის ღობის და კარის მოწყობა



ჩასატანებელი დეტალი (ჩდ-1)



ღობის სპეციფიკაცია

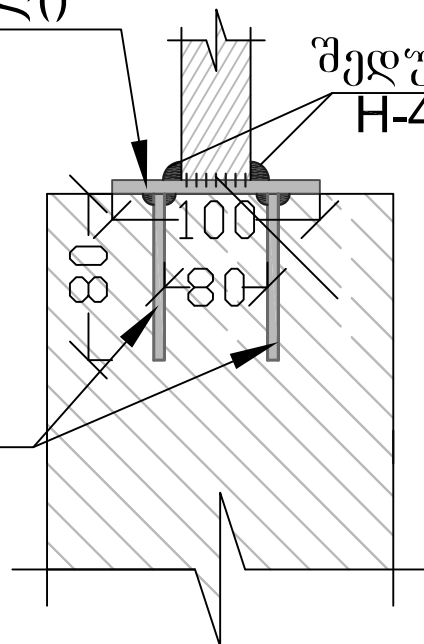
| კონსტრუქციის დასახელება | პოზიციის № | კვეთი მმ | რაოდენობა ცალი | სიგრძე მმ | სამართო სიგრძე მ | წონა კგ |
|-------------------------|------------|-----------|----------------|-----------|------------------|---------|
| ღობი და კარი | 1 | □ 60x60x3 | 18 | 1850 | 33.3 | 173 |
| | 2 | □ 40x40x3 | 17 | 6000 | 102.0 | 337 |
| | 3 | L 40x40x3 | 1 | 7600 | 7.60 | 14 |
| | 4 | -150x10 | 18 | 150 | 2.70 | 32 |
| | 5 | 14AIII | 72 | 260 | 18.72 | 23 |
| | | | | | Σ | |

ღობის უბრკელი

150X150X10

შედუღება H-4მმ

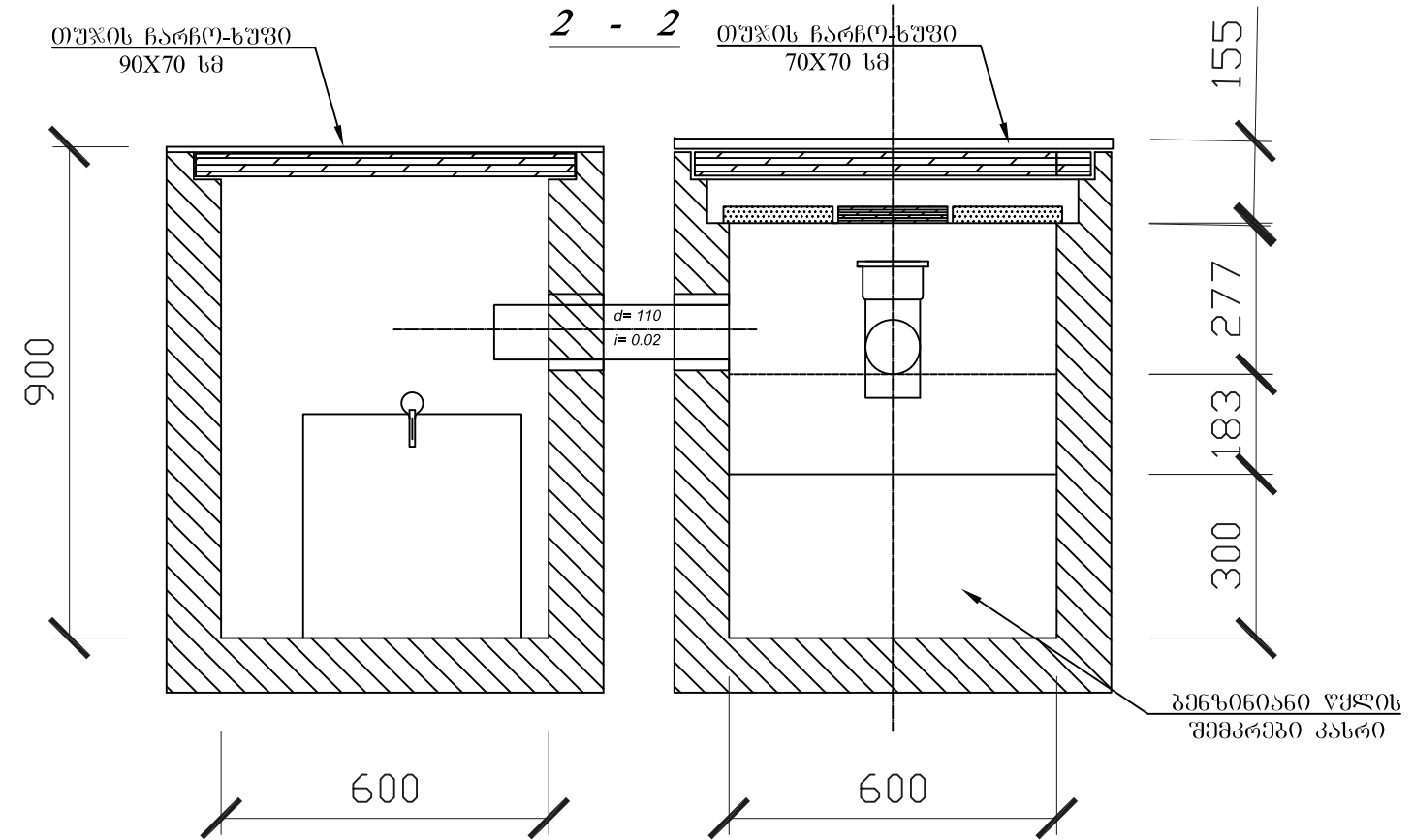
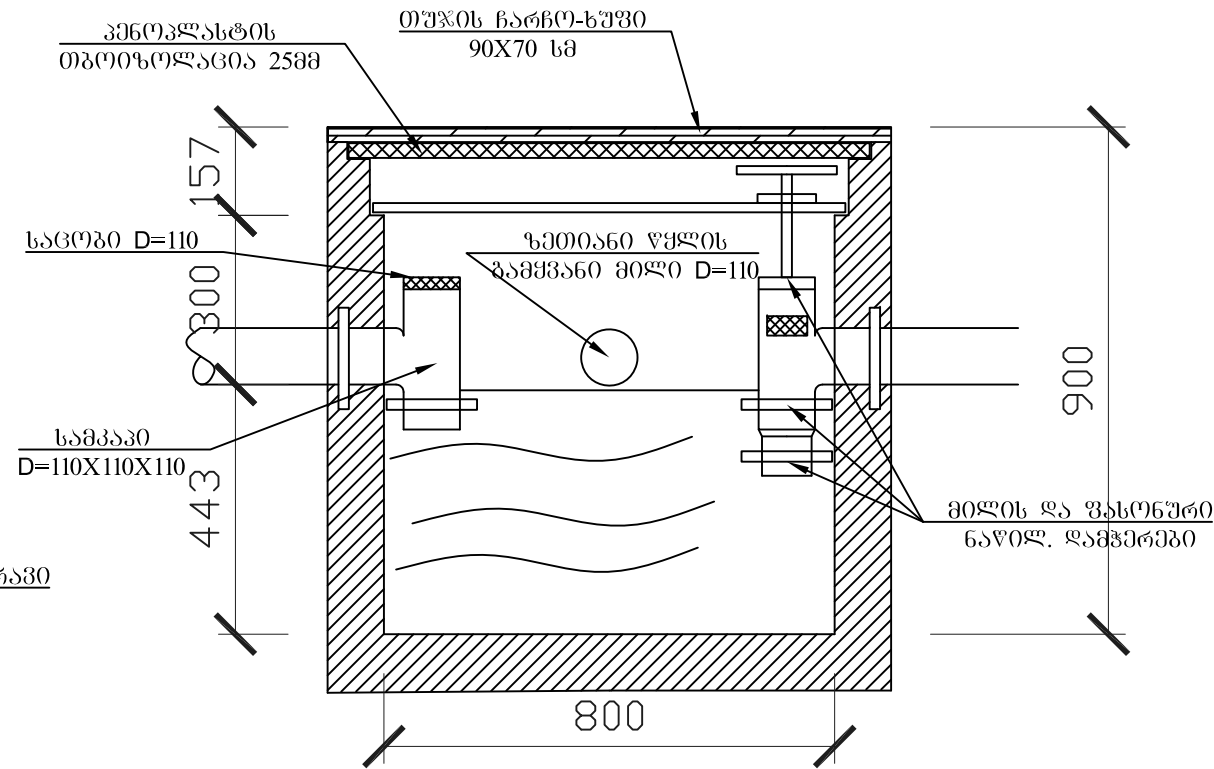
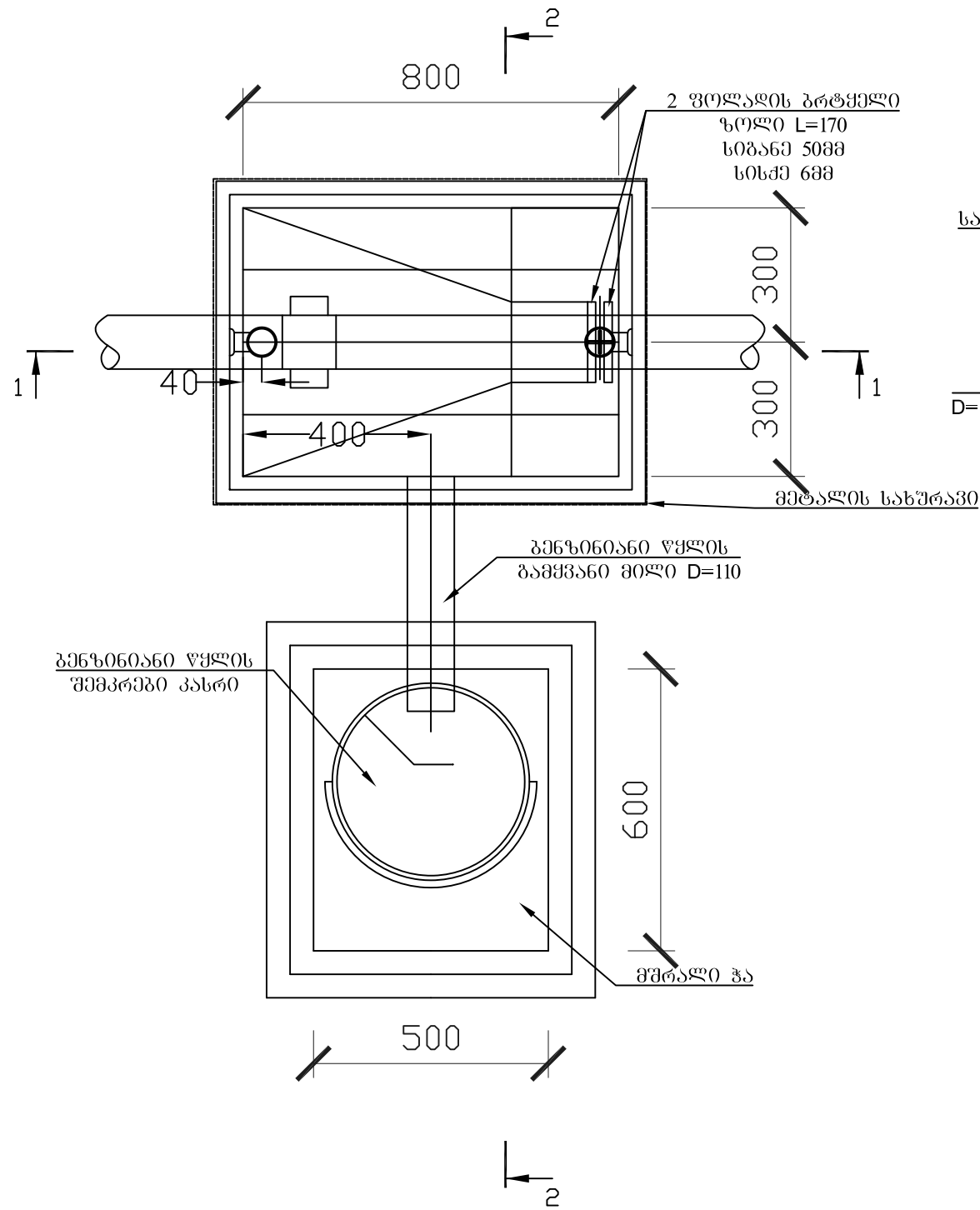
A-III φ14
2 ცალი



| შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი" | | | | | |
|--|--------------|--|--|----------|----------|
| საპროექტო ჯგუფი | სახელი/გვარი | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| ლიკენი | გ. ნოზაძე | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| ავტორი | კ. შარვაშიძე | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| შეასრულა | გ. ნოზაძე | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| კონსტრუქტორი | გ. ნოზაძე | პალატი ტვილიში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საკონსტრუქციო კოლეჯი №39 0123 010) | შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაკვეთილებაში მუშა მიზნის ნაკვეთზე ავტობუსგარეშის საღებავის მშენებლობის პროექტი | შენიშვნა | |
| პალატი ტვილიში, მგერაბალაძის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | სტალია | ფურცელი | ფურც.რ-ბა | თარიღი | მასშტაბი |
| | გ.პ. | კ-38 | 40 | 2021წ. | 1:200 |

ბეჭედი

1 - 1



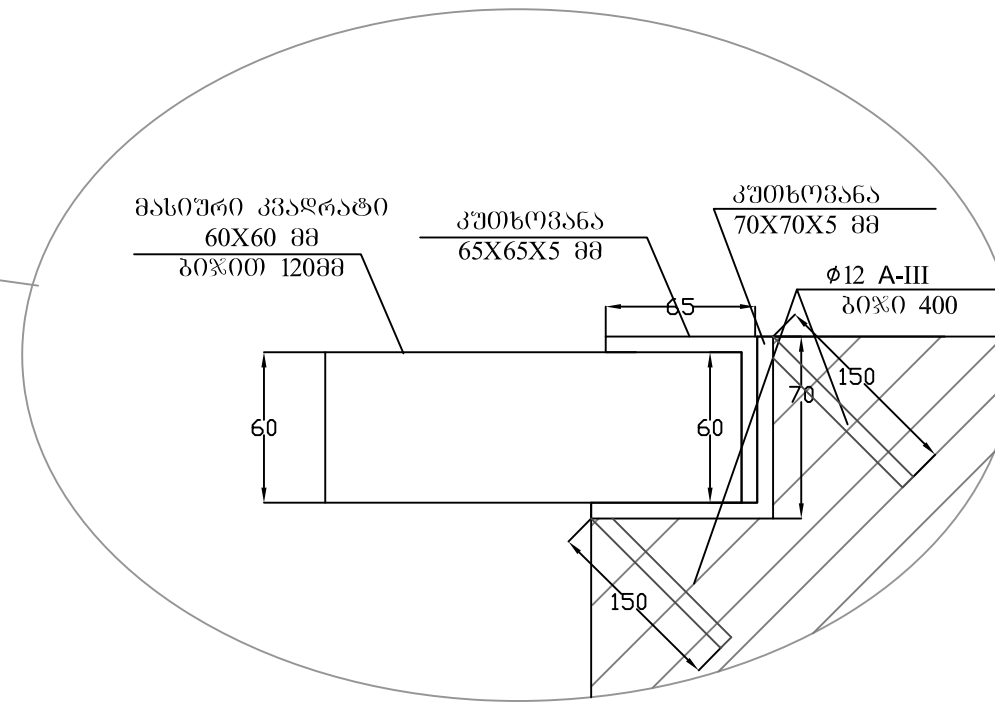
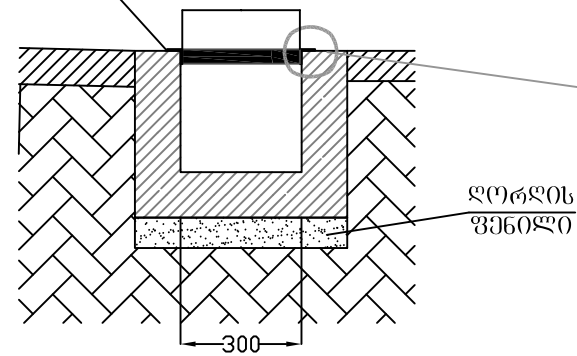
შენიშვნა

1. ზემოდან ბენზინდამჭერს დაეფაროს თუჯის ჩარჩო-ხუვი. ატმოსფერული ნალექებისგან დასაცავად და თბოიზოლაციის მიზნით სახურავს ქვემოდან საჭიროა მიეკრას 25 მმ სისქის პენოპლასტი

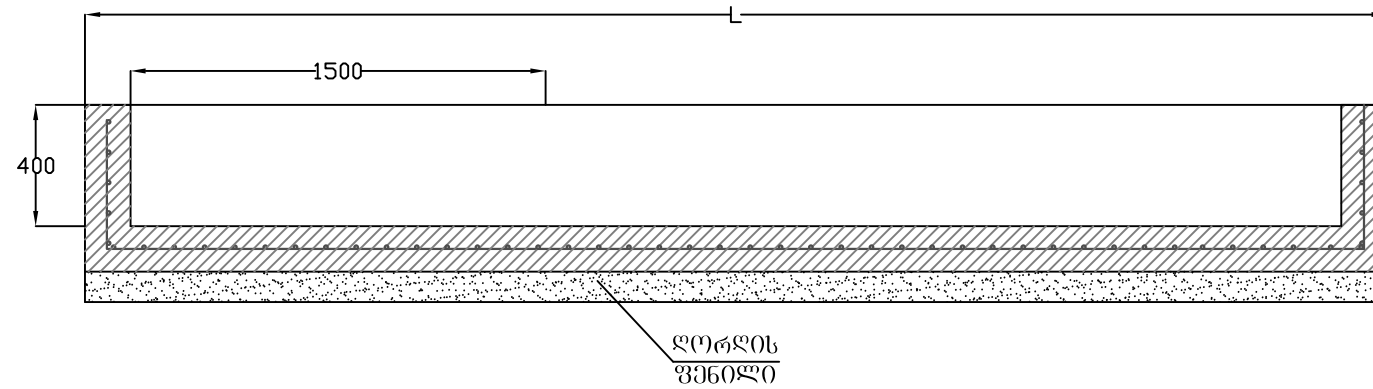
| შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" | | | | | |
|--|--------------|-----------|---|----------|------------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" | | |
| თანამდებობა | სახელი/გვარი | პ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" (საკანონმდებლო აქტი № 39-01-23-010) | შენიშვნა | |
| დირექტორი | გ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" (საკანონმდებლო აქტი № 39-01-23-010) | | |
| ავტორი | პ. ნოზაძე | პ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" (საკანონმდებლო აქტი № 39-01-23-010) | | |
| შეასრულა | გ. ნოზაძე | გ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" (საკანონმდებლო აქტი № 39-01-23-010) | | |
| კონსტრუქტორი | გ. ნოზაძე | გ. ნოზაძე | შ.პ.ს. "საპროექტო ნაპრობლემატი" (საკანონმდებლო აქტი № 39-01-23-010) | | |
| ქალაქი თბილისი, გერგავი ქუჩის კუთხის კუთხე, კორპუსი №5 | | | სტადია | ფურცელი | ფურც. რ-ბა |
| | | | მ.კ. | კ-39 | 40 |
| | | | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |
| | | | | | 1:200 |

საპ. სანიაღვრე კიუვეტის ბრძივი და
ბანივი ჭრილი

თავსახურის ჩარჩოს
მოწყობა კუთხოვანით



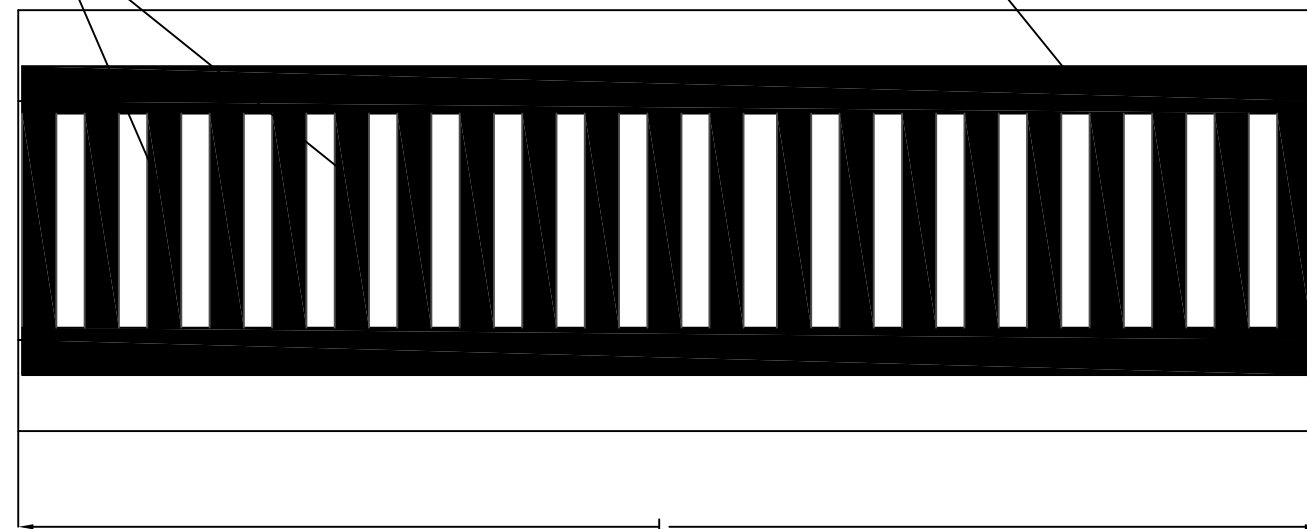
შენიშვნა: ლითონის ელემენტების შეღებვა უნდა მოხდეს 3-42 ელექტროდით



მასიური კვადრატი
60X60 მმ
ბიჭით 120მმ

კუთხოვანით ცხაურის მოწყობა არხზე (კიუვეტზე) (საერთო სიგრძე 14.25 მ)

კუთხოვანა
65X65X5 მმ



| შ.პ.ს. „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“ | | | | | |
|---|--------------------|--------------|--|----------|-----------|
| საპროექტო ჯგუფი | | | პალაქ ტყეულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საქადასტრო კოდი №39 0123 010) შპს „სანეკროლოუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში ფილიალის ნაქვემდებარება ავტოზასაზღვრის საღებავის მფლობელის პროექტი | | |
| თანამდებობა | | სახელი/გვარი | პალაქ ტყეულში, რუსთაველის ქუჩა №10-ში (საქადასტრო კოდი №39 0123 010) შპს „სანეკროლოუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში ფილიალის ნაქვემდებარება ავტოზასაზღვრის საღებავის მფლობელის პროექტი | შენიშვნა | |
| დირექტორი | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| ავტორი | <i>[Signature]</i> | კ. შარვაშიძე | | | |
| შეასრულა | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| კონსტრუქტორი | <i>[Signature]</i> | ბ. ნოზაძე | | | |
| პალაქი თბილისი, მარგალიტის ქუჩა №1, კორპუსი №5 | | | სტაღია | ფურცელი | ფურც. რ-ბ |
| | | | მ.კ. | კ-40 | 40 |
| | | | თარიღი | 2021 წ. | მასშტაბი |